

A. Průvodní a technická zpráva

A.1. Průvodní zpráva

1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

- a) Označení stavby:** Úprava odvodnění ul. Krhovické Hodonice
- b) Stavebník:** Obec Hodonice, Obecní 287, 671 25 Hodonice
IČ: 00292788
- c) Projektant:** Silniční a mostní inženýrství, s.r.o., Na Kolbišti 3303/2,
669 02 Znojmo
IČ: 27699927, DIČ: CZ27699927
Autorizovaná osoba: Ing. Libor Pivnička
autorizace ČKAIT 1000397 (dopravní část)
Ing. Fouček Vladimír
- d) Stupeň PD:** Dokumentace pro stavební povolení
- e) Údaje o umístění stavby:** Místo stavby: Obec Hodonice, intravilán obce
Katastrální území: Hodonice

2. ZÁKLADNÍ ÚDAJE O STAVBĚ

a) Popis stavby:

Úprava odvodnění ulice Krhovické - silnice II/408. Namísto současného otevřeného příkopu s množstvím mostků - přejezdů k rodinným domkům se provede zatrubnění příkopu, obruba podél silnice a uliční vpusti odvádějící dešťovou vodu ze silnice a přilehlých pozemků do potrubí.

b) Předpokládaný průběh stavby:

- zahájení 9/2013
- uvedení do provozu 6/2014
- dokončení stavby 6/2014

c) Vazby na územní plán, územní rozhodnutí:

Projekt stavebních úprav není v rozporu s územním plánem obce.

d) Stručná charakteristika území:

Řešená oblast leží v okrajové, zastavěné části obce Hodonice. Silnice prochází oboustrannou zástavbou. Stávající silniční příkop již není plně využíván, protože povrchová dešťová voda byla odvedena jiným směrem.

e) Vliv technického řešení stavby na krajinu, zdraví a životní prostředí:

Stavba nebude mít negativní účinky na zdraví obyvatel, krajinu či životní prostředí.

f) Celkový dopad stavby na dotčené území a navrhovaná opatření:

Stavebními úpravami nedojde ke změně využití území, nebudou nijak měněny dosavadní okolní stavby.

3. PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ A PRŮZKUMŮ

- a) dokumentace pro vydání územního rozhodnutí - nebyla zpracována.
- b) územní plán obce Hodonice
- c) katastrální mapa obce Hodonice, výškopisné, polohopisné zaměření terénu a průběhy inženýrských sítí – převzaty ze staršího zpracování
- d) dopravní průzkum (studie, dopravní údaje) - nebyla vypracována
- e) geotechnický a hydrogeologický průzkum - nebyl zpracován
- f) diagnostický průzkum konstrukcí - nebyl prováděn
- g) hydrometeorologické a hydrologické údaje - nemají vliv na stavbu
- h) klimatologické údaje - nemají vliv na stavbu
- ch) stavebně historický průzkum – stavba není kulturní památkou, neleží v památkové rezervaci ani v památkové zóně

4. ČLENĚNÍ STAVBY

a) Způsob číslování a značení:

Celá stavba v rozsahu této dokumentace je jediným stavebním objektem dopravní stavby.

b) Určení jednotlivých částí stavby:

Stavba v rozsahu této dokumentace je stavbou dopravní.

c) Členění stavby na stavby, stavební objekty:

Stavba není členěna na samostatné stavební objekty.

5. PODMÍNKY REALIZACE STAVBY

a) Věcné a časové vazby souvisejících staveb jiných stavebníků:

Nejsou.

b) Uvažovaný průběh výstavby a zajištění její plynulosti a koordinovanosti:

Práce na zatrubnění příkopu a terénních úpravách budou prováděny za částečného omezení silničního provozu zúžením vozovky a omezením nejvyšší dovolené rychlosti podél staveniště.

c) Zajištění přístupu na stavbu:

Přístup na stavbu bude zajištěn po stávající krajské silnici II. třídy č. 408.

d) Dopravní omezení, objížďky:

Práce na zatrubnění příkopu a terénních úpravách budou prováděny za částečného omezení silničního provozu zúžením vozovky a omezením nejvyšší dovolené rychlosti podél staveniště. Příjezd či přístup k nemovitostem je třeba dojednat na místě s vedením stavby.

6. PŘEHLED BUDOUCÍCH VLASTNÍKŮ

a) Seznam budoucích právnických a fyzických osob, které převezmou jednotlivé stavební objekty:

Vlastníkem i správcem zatrubněného příkopu a vjezdů v rozsahu této dokumentace bude obec Hodonice. Je vhodné po dokončení prací provést geometrickým plánem oddělení pozemku Obce a pozemku krajské silnice II/408 dle nově položené silniční obruby.

b) Způsob užívání jednotlivých objektů stavby:

Zatrubněný příkop bude sloužit k odvodnění vozovky silnice II/408 a přilehlého chodníku. Potrubí bude zaústěno do současného zpevněného příkopu vyvedeného do místní vodoteče.

7. PŘEDÁVÁNÍ ČÁSTÍ STAVBY DO UŽÍVÁNÍ

a) Možnosti postupného předávání části stavby do užívání:

Stavba bude předána do užívání jako jeden celek.

b) Zdůvodnění potřeb užívání stavby před dokončením celé stavby:

Stavba bude předána do užívání jako jeden celek a nebude ji možno využívat před jejím dokončením.

8. SOUHRNNÝ TECHNICKÝ POPIS STAVBY

8.1. Souhrnný technický popis:

Zatrubnění v délce 171,90 m ze železobetonových trub TZH-Q 60/250. 3 ks revizních šachet na potrubí, 3 ks uličních vpustí ve vozovce silnice, 6 ks vpustí u chodníkových roštů. 7 ks zpevněných přejezdů přes potrubí v místech stávajících mostků v celkové ploše 72,00 m². Silniční obruba v délce 188,00 m.

8.2. Technický popis jednotlivých objektů:

8.2.1. Pozemní komunikace a zpevněné plochy

a) Výčet a označení komunikací – nevznikne nová komunikace

b) Základní charakteristiky – nevznikne nová komunikace

8.2.2. Mostní objekty a zdi - nejsou.

8.2.3. Odvodnění pozemních komunikací a ploch

Dešťová voda bude odtékat pomocí podélného a příčného spádu k obrubě a podél ní do

navržených 3 ks uličních vpustí napojených do navrženého zatrubněného příkopu. Odvodnění chodníku a dlážděných částí vjezdů pomocí stávajících příčných roštů do navrženého zatrubněného příkopu.

8.2.4. Tunely, podzemní stavby - nejsou

8.2.5. Obslužná zařízení, veřejná parkoviště, únikové zóny, protihlukové clony - nejsou

8.2.6. Vybavení pozemní komunikace

- a) Záchytná bezpečnostní zařízení – nejsou
- b) Dopravní značky, dopravní zařízení, světelné signály, dopravní opatření – nejsou
- c) Veřejné osvětlení – zůstane původní
- d) Ochrany proti vniku; umožnění migrace živočichů přes komunikaci - nejsou
- e) Clony a sítě proti oslnění – nejsou

8.2.7. Objekty ostatních skupin objektů - nejsou

9. VÝSLEDKY A ZÁVĚRY Z PODKLADŮ, PRŮZKUMŮ A MĚŘENÍ

Provedené průzkumy a měření byly vyhodnoceny a jejich závěry jsou v projektové dokumentaci zohledněny.

10. DOTČENÁ OCHRANNÁ PÁSMA, CHRÁNĚNÁ ÚZEMÍ, ZÁTOPOVÁ ÚZEMÍ, KULTURNÍ PAMÁTKY

Ochranná pásma – stavbou budou dotčena ochranná pásma některých inženýrských sítí – vodovod, plynovod, sdělovací kabel, silové vedení NN. Podmínky jednotlivých správců pro zásah do ochranných pásem během stavby jsou v dokumentaci respektovány

Chráněná území, kulturní památky – nebudou stavbou dotčeny

Zátopová území – řešená oblast leží mimo hranice zátopového území

Kulturní památky, památkové rezervace, památkové zóny – nebudou stavbou dotčeny

11. ZÁSAH STAVBY DO ÚZEMÍ

a) Bourací práce – nebudou prováděny

b) Kácení a ochrana mimolesní zeleně – nebudou prováděny

c) Zemní práce a konečná úprava terénu – v koridoru zatrubněného příkopu dojde k mírnému snížení současného dna příkopu, potrubí bude obsypáno štěrkopískem. V místech současných mostků budou stávající roury odstraněny.

d) Ozelenění a úpravy nezastavěných ploch – povrch nad potrubím bude opatřen vrstvou humusovité zeminy v tloušťce 150 mm a oset travou. Navíc bude vysazeno celkem 19 ks nízkých dřevin - keřů.

e) Zásah do ZPF – stavbou nebude dotčen zemědělský půdní fond.

f) Zásah do PUPFL – stavbou nedojde k zásahu do pozemků určených k plnění funkce lesa.

g) Zásah do jiných pozemků – při stavbě dojde k zásahu do pozemků ve vlastnictví obce Hodonice a Jihomoravského kraje - Správy a údržby silnic jihomoravského kraje.

h) Vyvolané změny (přeložky a úpravy) dopravní a technické infrastruktury – nebudou.

12. NÁROKY STAVBY NA ZDROJE A JEJÍ POTŘEBY

a) Nároky na druhy energie – stavba nebude náročná na zdroje energií.

b) Telekomunikace – neřeší

c) Vodní hospodářství – neřeší

d) Připojení na dopravní infrastrukturu a parkování – napojení na stávající dopravní infrastrukturu bude zachováno beze změny.

e) Možnosti napojení na technickou infrastrukturu – neřeší

f) Nakládání s odpady vznikajícími užíváním stavby – při užívání stavby nebudou vznikat žádné odpady. V případě, že nějaké odpady vzniknou (např. nánosy v potrubí použitého posypového materiálu ze zimní údržby) bude s nimi nakládáno v souladu se zákonem č.185/2001 Sb. a souvisejícími předpisy, tj. bude likvidován (uložen) podle zařazení na příslušné skládce.

13. VLIV STAVBY A PROVOZU NA POZEMNÍ KOMUNIKACI NA ZDRAVÍ A ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ

a) Ochrana životního prostředí – stavbou nebude v řešeném území negativně ovlivněno životní prostředí

b) Hluk – nedojde k nárůstu hlukové hladiny. V průběhu stavby dojde k mírnému nárůstu hladiny hluku provozem stavební mechanizace.

c) Emise z dopravy – nevznikne

d) Vliv znečištěných vod na toky a vodní zdroje – při užívání stavby nedojde ke vzniku znečištění vod

e) Ochrana zdraví a bezpečnosti pracovníků při výstavbě – přímé i související a podrobné požadavky na BOZP ve fázi výstavby, které musí zadavatel a zhotovitelé stavby plnit, jsou stanoveny v platných a aktuálních právních předpisech.

Jedná se především o:

- Zákon č.262/2006 Sb. (zákoník práce) v platném znění,
- Zákon č. 309/2006 Sb. o zajištění dalších podmínek BOZP ve znění zákona č. 362/2007 Sb.,
- Nařízení vlády č. 591/2006 Sb. o bližších minimálních požadavcích na BOZP při práci na staveništích,
- Nařízení vlády č. 362/2005 Sb. o bližších požadavcích na BOZP na pracovištích s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky
- Vyhláška č. 398/2009 Sb. o obecných technických požadavcích zabezpečujících užívání staveb osobami s omezenou schopností pohybu a orientace
- Vyhláška č. 268/2009 Sb. o technických požadavcích na stavby

Výčet povinností účastníků výstavby z hlediska BOZP ve fázi provádění stavby, převážně zhotovitele, má informativní charakter, není vyčerpávajícím seznamem. To znamená, že nezbavuje jednotlivé subjekty povinnosti dodržovat i další pravidla, zásady nebo povinnosti, které zde nejsou výslovně uvedeny a které plynou z obecně závazných předpisů.

f) Nakládání s odpady vznikajícími při výstavbě – s veškerým odpadem vzniklým při stavbě bude nakládáno v souladu se zákonem č.185/2001 Sb., tj. bude likvidován (uložen) podle zařazení na příslušných skládkách.

Při stavbě nebudou vznikat nebezpečné odpady.

Dle zákona 185/2001 sb., kterým se stanoví katalog odpadů:
Skupina 17 Stavební a demoliční odpady

17 03 02	Asf.směsi neobsahující dehet (demolice vozovek)	cca	0,5 m3
17 05 04	Zemina a kamení neobsahující nebezpečné látky	cca	35 m3

Asfaltová suť, kamenivo a zemina se uloží na odpovídajících skládkách.
Alternativně je možné využití vybouraných materiálů na terénní úpravy v jiných částech obce.

14. OBECNÉ POŽADAVKY NA BEZPEČNOST A UŽITNÉ VLASTNOSTI

a) Mechanická odolnost a stabilita – mechanická odolnost a stabilita bude zajištěna dodržáním podmínek zákonných a technických předpisů, popsanych v technické zprávě a výkresové dokumentaci.

b) Požární bezpečnost – jedná se o úpravu veřejného prostoru.

Řešení odstupových vzdáleností a vymezení požárně nebezpečného prostoru - není řešeno - stavba neobsahuje žádné objekty s požárně nebezpečnými prostory.

Evakuace osob a zvířat - není řešeno - stavba neobsahuje žádné objekty s požárně nebezpečnými prostory.

Zdroje požární vody, popř. jiných hasebních látek - jedná se o dopravní stavbu. Zdroje požární vody budou řešeny v rámci samostatné dokumentace. Případné úpravy stávajících zdrojů požární vody budou řešeny v rámci samostatné dokumentace. Navrženými stavebními úpravami řešenými v rámci této dokumentace nebudou zdroje požární vody dotčeny a po celou dobu stavby i po jejím dokončení budou tyto volně přístupné.

Příjezd a přístup pro techniku PO ke stávající zástavbě bude zajištěn po stávajících a navržené veřejné komunikaci v souladu s požadavky ČSN 73 0802 a ČSN 73 0833. Požadavky na parametry pro přístupové komunikace k přilehlým nemovitostem dle vyhl.č.23/2008 jsou dodrženy.

c) Ochrana zdraví, životních podmínek a prostředí – nedojde ke zhoršení životních podmínek ani životního prostředí; nevzniknou požadavky na ochranu zdraví, zdravých životních podmínek ani životního prostředí.

d) Ochrana proti hluku – stavbou nevzniknou požadavky na opatření na ochranu proti hluku.

e) Bezpečnost při užívání, bezpečnost provozu na pozemních komunikacích – bezpečnost při užívání stavby je dána především navrženým dopravním značením a dále všeobecnými podmínkami stanovenými vyhláškou silničního provozu.

f) Úspora energie a ochran tepla – jedná se o úpravu veřejného prostoru, stavba není z tohoto důvodu dále posuzována.

15. DALŠÍ POŽADAVKY

a) Užitné vlastnosti stavby – návrh respektuje obecné technické požadavky na komunikace stanovené vyhláškou č.104/1997 Sb., kterou se provádí zákon o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů a v ní citovaných technických norem. Výrobky pro stavbu budou vyhovovat podmínkám stanoveným v zák. č.22/1997 Sb., o technických požadavcích na výrobky a o změně a doplnění některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů. Životnost stavby bude min. 30 let.

Vozovka komunikace a zpevněné plochy nebudou vyžadovat zvláštní nároky na provozování. Je nutno provádět běžnou údržbu, zejména v zimním období a po něm v souladu s příslušnými ustanoveními zákona č.13/1997 Sb. o pozemních komunikacích a provádějícími předpisy. Odvodňovací objekty je nutno udržovat v průtočném stavu s původní kapacitou.

b) Zabezpečení přístupu a podmínek užívání stavby osobami s omezenou schopností pohybu a orientace (OSSPO) – opatření budou provedena v souladu s vyhláškou č.398/2009 Sb, Jedná se především o tyto úpravy: - na hraně dlážděné části vjezdů, na straně přiléhající k vozovce bude obyčejná dlažba sjezdu nahrazena varovným pásem š.0,4 m z dlažby odlišné barvy a s výstupky vnímatelnými slepeckou holí.

c) Ochrana stavby před škodlivými účinky vnějšího prostředí

- Povodně – není řešeno

- Agresivní podzemní voda - stavba neleží v lokalitě s možným výskytem agresivní podzemní vody

- Seismicky aktivní nebo poddolovaná oblast - stavba neleží v seismicky aktivní ani v poddolované oblasti

A.2. Technická zpráva

a) Identifikační údaje:

Viz Průvodní zpráva, čl.1.

b) Stručný technický popis stavby:

Viz čl. 8.1. a 8.2 průvodní zprávy. Zatrubnění v délce 171,90 m ze železobetonových trub TZH-Q 60/250. 3 ks revizních šachet na potrubí, 3 ks uličních vpustí ve vozovce silnice, 6 ks vpustí u chodníkových roštů. 7 ks zpevněných přejezdů přes potrubí v místech stávajících mostků v celkové ploše 72,00 m². Silniční obruba v délce 188,00 m.

c) Vyhodnocení průzkumů a podkladů a jejich užití v dokumentaci:

Provedené průzkumy a měření byly vyhodnoceny a jejich závěry jsou v projektové dokumentaci zohledněny.

d) Vazby na ostatní stavební objekty projektové dokumentace:

Projektová dokumentace není členěna na samostatné stavební objekty.

e) Návrh zpevněných ploch:

Zpevnění současných sjezdů jen nad zatrubněným příkopem v délce 3 m.

f) Zásady odvodnění:

Dešťová voda bude odtékat pomocí podélného a příčného spádu k obrubě a podél ní do navržených 3 ks uličních vpustí napojených do navrženého zatrubněného příkopu. Odvodnění chodníku a dlážděných částí vjezdů pomocí stávajících příčných roštů do navrženého zatrubněného příkopu.

g) Dopravní řešení - dopravní značky, dopravní zařízení, dopravní opatření:

Dopravní značení zůstane původní.

h) Zvláštní podmínky a požadavky na postup výstavby; údržbu:

Zvláštní požadavky na postup výstavby nejsou.

i) Vazba na technologické vybavení:

Není

j) Řešení přístupu a užívání veřejně přístupných komunikací a ploch v rámci stavby osobami s omezenou schopností pohybu a orientace (OSSPO):

Opatření budou provedena v souladu s vyhláškou č.398/2009 Sb, Jedná se především o tyto úpravy: - na hraně dlážděné části vjezdů, na straně přiléhající k vozovce bude obyčejná dlažba sjezdu nahrazena varovným pásem š. 0,40 m z dlažby odlišné barvy a s výstupky vnímatelnými slepeckou holí.

i) Ostatní:

Vytýčení stavby - dokumentace je vypracována v digitální formě. Použitý souřadnicový systém S-JTSK, výškový systém B.p.v.

Souřadnice rozhodujících bodů:

	Y	X	Z
Výtok (vyústění do otevřeného příkopu)	634696,14	1197253,41	198,55
Revizní šachta RŠ 1	634682,61	1197208,03	198,89
Revizní šachta RŠ 2	634670,74	1197167,77	199,19
Revizní šachta RŠ 3	634658,00	1197124,53	199,51
Vtok (vrch šikmého čela)	634647,48	1197088,97	199,78

Inženýrské sítě - před zahájením zemních prací je nutno upřesnit polohy podzemních inženýrských sítí tak, aby nemohlo dojít k jejich poškození. Současně je nutno vyhovět i případným požadavkům jednotlivých správců na jejich ochranu.

A.3. Zásady organizace výstavby

a) Charakteristika, uspořádání a odvodnění staveniště:

Řešená oblast leží v okrajové, zastavěné části obce Hodonice. Silnice prochází oboustrannou zástavbou. Stávající silniční příkop již není plně využíván, protože povrchová dešťová voda byla odvedena jiným směrem.

b) Umístění a obvod staveniště:

Staveniště je situováno na pozemcích obce Hodonice a Jihomoravského kraje - Správy a údržby silnic JMK.

c) Zařízení staveniště:

Konkrétní umístění dohodne zástupce investora s dodavatelem tak, aby bylo situováno co nejbližší staveniště a aby pokud možno splňovalo následující požadavky:

- přístup z veřejné komunikace
- umístění z hlediska dostupnosti stavby
- umístění na plochy nejlépe bez inženýrských sítí
- plocha bez nutnosti velkých úprav spojených s jejím zpevněním
- dostatečná velikost

Předpokládá se využití plochy podél silnice II/408 na náměstíčku.

d) Postup a provádění stavby:

Předpokládané zahájení stavby: 1. září 2013

Předpokládané ukončení stavby: 30. červen 2014

Navržený sled pořadí provádění prací:

- příprava staveniště
- zemní práce – výkopy, rýhy
- položení potrubí
- pokládka obrub, zřízení vpustí
- dokončovací práce, humusování, ozelenění

Kontrolní prohlídky stavby:

V průběhu výstavby budou provedeny kontrolní prohlídky stavby:

- po položení potrubí před zásypem
- před pokládkou dlážděných ploch
- po dokončovacích pracích

e) Napojení na zdroje:

Zdroje vody a energií - napojení na obecní zdroje vody a energií pro stavební účely i pro zařízení staveniště bude dohodnuto mezi zhotovitelem, správcí jednotlivých sítí a investorem, případně budou použity mobilní zdroje pitné a užitkové vody, tepla, mobilních chemických WC a elektrické energie.

Zdroje materiálů, zemníky - všechny materiály potřebné pro stavbu zajistí zhotovitel stavby dle svých zvyklostí po dohodě s investorem stavby tak, aby byly zajištěny předepsané kvalitativní podmínky stanovené v projektové dokumentaci.

f) Nakládání s odpady z výstavby:

S odpady vzniklými během stavby musí být nakládáno dle následujících předpisů:

- zákon č.185/2001 Sb. o odpadech
- vyhláška 381/2001 Sb., kterou se stanoví Katalog odpadů
- vyhláška 383/2001 Sb. o podrobnostech nakládání s odpady
- vyhláška 294/2005 Sb. o podmínkách ukládání odpadů na skládky

Přehled druhů odpadů, které při stavbě vzniknou, případně mohou vzniknout:

Skupina 17 Stavební a demoliční odpady

17 03 02	Asf.směsi neobsahující dehet (demolice vozovek)	cca	0,5 m3
17 05 04	Zemina a kamení neobsahující nebezpečné látky	cca	35 m3

Případně další odpady viz Katalog odpadů.

Odpady třídy 17 03 02 budou zlikvidovány na skládce v Únanově.

Odpady třídy 17 05 04 budou uloženy na skládce v Hodonicích.

Zhotovitel stavby musí zajistit kontrolu práce a údržbu stavebních mechanismů. Pokud dojde k úniku ropných látek do zeminy, je nutné kontaminovanou zeminu ihned vytěžit a uložit do nepropustné nádoby (kontejnerů) – uvedeno ve výše uvedené tabulce pod katalogovým číslem 170503. U malých nepropustných ploch možno provést dekontaminaci vapexem.

O vzniklých odpadech musí zhotovitel stavby vést evidenci v souladu s výše uvedenými předpisy.

g) Přístup na staveniště:

Přístup na staveniště je, vzhledem k situování stavby, zajištěn ze silnice II/408.

h) Ochrana staveniště a okolí:

Vzhledem k situování stavby a k tomu, že se jedná o stavbu liniovou, nebude staveniště oplocováno. Staveniště bude na vstupu a v místech napojení místních komunikací řádně označeno a opatřeno výstražnými tabulemi v souladu s níže uvedenými předpisy. Osoby a vozidla pohybující se v prostoru staveniště (bydlící, zásobování) jsou povinny dbát všeobecných bezpečnostních pravidel, údajů na výstražných tabulích a pokynů pracovníků zhotovitele stavby. Při výkopových pracích je zhotovitel povinen zajistit výkopy patřičným způsobem proti pádu osob - viz předpisy – Průvodní zpráva, čl.13, odst. e).

i) Doprava během stavby:

Dopravní a přístupové trasy - budou vedeny po silnici II/408

Dopravní omezení a uzavírky - stavba bude probíhat za omezeného provozu. Omezení spočívá ve zúžení jízdního pruhu. Přepokládaná délka omezení provozu 1.9.2013 – 30.6.2014. Usměrnění provozu při částečné uzavírce musí být vždy patřičně vyznačeno přechodným dopravním značením v souladu s TP 66, druhé vydání. Konkrétní skladba přechodného dopravního značení bude upřesněna dle požadavku příslušného silničního správního úřadu a policie v rámci řízení o povolení přechodné úpravy provozu a zvláštního užívání komunikace.

Podmínky pro samostatný a bezpečný pohyb osob se sníženou schopností pohybu a orientace (OSSPO) na komunikacích a plochách souvisejících se stavenišťem - opatření budou provedena v souladu s vyhláškou č.398/2009 Sb, Jedná se především o tyto úpravy: - na hraně dlážděné části vjezdů, na straně přiléhající k vozovce bude obyčejná dlažba sjezdu nahrazena varovným pásem š.0,4 m z dlažby odlišné barvy a s výstupky vnímatelnými slepeckou holí.

j) Podmínky pro provádění stavby z hlediska bezpečnosti a ochrany zdraví:

Při provádění stavby je nutno, z hlediska bezpečnosti a ochrany zdraví, dodržet příslušné předpisy a vyhlášky v platném znění – viz Průvodní zpráva, čl.13, odst. e).

Ve Znojmě 15.6.2013

Zpracoval Ing. Libor Pivnička