

# SILNIČNÍ A MOSTNÍ INŽENÝRSTVÍ, s.r.o.

RUDOLECKÉHO 25,669 02 ZNOJMO

TEL. 515 260 839

## OPRAVA KOMUNIKACE TASOVICE

DOKUMENTACE PRO STAVEBNÍ POVOLENÍ  
(DOKUMENTACE PRO OHLÁŠENÍ STAVBY)

INVESTOR: OBEC HODONICE

DATUM: PROSINEC 2013

VÝTISK Č.:

SEZNAM PŘÍLOH:

- A. PRŮVODNÍ ZPRÁVA  
01. PRŮVODNÍ A TECHNICKÁ ZPRÁVA
- B. SOUHRNNÉ ŘEŠENÍ STAVBY -  
viz stavební část
- C. STAVEBNÍ ČÁST  
02. Přehledná situace  
03. Situace  
04. Vzorový příčný řez  
05. Zastavovací plán  
06. Fotodokumentace  
07. Soupis stavebních prací, dodávek a služeb  
s výkazem výměr
- D. TECHNOLOGICKÁ ČÁST -  
Není obsazeno
- E. ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY -  
Viz průvodní zpráva
- F. DOKLADY

# A. Průvodní a technická zpráva

## A.1. Průvodní zpráva

### 1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

- a) **Označení stavby:** Tasovice – Oprava komunikace
- b) **Stavebník:** Obec Hodonice, Obecní 287, 671 25 Hodonice  
IČ: 00292788
- c) **Projektant:** Silniční a mostní inženýrství, s.r.o., Rudoleckého 25,  
669 02 Znojmo  
IČ: 27699927, DIČ: CZ27699927  
Autorizovaná osoba: Ing. Libor Pivnička  
autorizace ČKAIT 1000397
- d) **Stupeň PD:** Dokumentace pro stavební povolení  
(Dokumentace pro ohlášení stavby)
- e) **Údaje o umístění stavby:** Místo stavby: Obec Tasovice, intravilán obce  
Katastrální území: Tasovice nad Dyjí  
Vlastnické právo: Obec Hodonice

### 2. ZÁKLADNÍ ÚDAJE O STAVBĚ

**a) Popis stavby:**

Oprava stávající asfaltové komunikace v severní části obce v lokalitě U Sladovny, po komunikaci je přístupná průmyslová část obce a komunikace je tak zatížena nákladní dopravou včetně odstavování vozidel u krajnice během nočních hodin. Jedná se o opravu části komunikace v nejhorším stavu délky cca 38,3m a šířky 4m. Stávající komunikace bude odfrézována.

**b) Předpokládaný průběh stavby:**

- zahájení 3/2014
- uvedení do provozu 4/2014
- dokončení stavby 4/2014

**c) Vazby na územní plán, územní rozhodnutí:**

Projekt stavebních úprav je v souladu s územně plánovací dokumentací.

**d) Stručná charakteristika území:**

Řešená oblast leží v průmyslové okrajové, zastavěné části obce Hodonice. Jedná se o opravu stávající komunikace ve stejném prostorovém řešení. Komunikace je dopravně napojena na začátku přes křižovatku na místní komunikaci a vede do průmyslové části obce se sladovnou.

**e) Vliv technického řešení stavby na krajinu, zdraví a životní prostředí:**

Stavba nebude mít negativní účinky na zdraví obyvatel, krajinu či životní prostředí.

**f) Celkový dopad stavby na dotčené území a navrhovaná opatření:**

Navržená stavba je v souladu s územně plánovací dokumentací - v tomto smyslu nedojde ke změně využití území. Projektovanou stavbou nebudou nijak měněny dosavadní okolní stavby.

**3. PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ A PRŮZKUMŮ**

- a) dokumentace pro vydání územního rozhodnutí - nebyla zpracována
- b) územní plán obce Hodonice
- c) katastrální mapa obce Hodonice, výškopisné, polohopisné zaměření terénu a průběhy inženýrských sítí
- d) dopravní průzkum (studie, dopravní údaje) - nebyla vypracována
- e) geotechnický a hydrogeologický průzkum – nebyl prováděn
- f) diagnostický průzkum konstrukcí - nebyl prováděn
- g) hydrometeorologické a hydrologické údaje - nemají vliv na stavbu
- h) klimatologické údaje - nemají vliv na stavbu
- ch) stavebně historický průzkum – stavba není kulturní památkou, neleží v památkové rezervaci ani v památkové zóně

**4. ČLENĚNÍ STAVBY**

**a) Způsob číslování a značení:**

Celá stavba v rozsahu této dokumentace je jediným stavebním objektem dopravní stavby. Návrhy rozšíření ostatních inženýrských sítí budou případně zpracovány v samostatných projektových dokumentacích, navržená stavební úprava se inženýrských sítí nedotýká.

**b) Určení jednotlivých částí stavby:**

Stavba v rozsahu této dokumentace je stavbou dopravní.

**c) Členění stavby na stavby, stavební objekty:**

Stavba není členěna na samostatné stavební objekty.

**5. PODMÍNKY REALIZACE STAVBY**

**a) Věcné a časové vazby souvisejících staveb jiných stavebníků:**

Nejsou.

**b) Uvažovaný průběh výstavby a zajištění její plynulosti a koordinovanosti:**

Práce na vybudování komunikace budou probíhat nezávisle na okolní výstavbě. Práce budou probíhat pouze na části opravované komunikace tak, aby byl zajištěn přístup nákladních automobilů do průmyslové zóny, resp. aby byl zajištěn přístup do bytových domů v lokalitě. Tzn. bude postupováno tak, aby byla zajištěna průjezdná šířka 3m, část komunikace bude po odfrézování zpevněna šterkovými násypy pro umožnění přejezdu vozidel do sladovny, asfaltový koberec bude proveden v co možná nekratším termínu, popř. bude proveden mimo pracovní dny sladovny. S ohledem na průmyslovou zónu v obci je nutné zvolit adekvátní technologický způsob provádění opravy vozovky po částech pro umožnění příjezdu vozidel do průmyslové zóny.

**c) Zajištění přístupu na stavbu:**

Přístup na stavbu bude zajištěn po stávající místní komunikaci (ulice U Sladovny).

#### **d) Dopravní omezení, objížďky:**

Práce budou probíhat pouze na části opravované komunikace tak, aby byl zajištěn přístup nákladních automobilů do průmyslové zóny, resp. aby byl zajištěn přístup do bytových domů v lokalitě. Viz uvažovaný průběh výstavby.

### **6. PŘEHLED BUDOUCÍCH VLASTNÍKŮ**

#### **a) Seznam budoucích právnických a fyzických osob, které převezmou jednotlivé stavební objekty:**

Vlastníkem i správcem komunikace v rozsahu této dokumentace bude obec Hodonice.

#### **b) Způsob užívání jednotlivých objektů stavby:**

Komunikace bude využívána pro provoz vozidel a chodců a bude jako součást sítě místních komunikací a pěších tras sloužit k dopravnímu napojení řešené lokality.

### **7. PŘEDÁVÁNÍ ČÁSTÍ STAVBY DO UŽÍVÁNÍ**

#### **a) Možnosti postupného předávání části stavby do užívání:**

Stavba bude předána do užívání jako jeden celek.

#### **b) Zdůvodnění potřeb užívání stavby před dokončením celé stavby:**

Bude postupováno tak, aby byla zajištěna průjezdná šířka 2,5m, část komunikace bude po odfrézování zpevněna šterkovými násypy pro umožnění přejezdu vozidel do sladovny, asfaltový koberec bude proveden v co možná nekratším termínu, popř. bude proveden mimo pracovní dny sladovny.

### **8. SOUHRNNÝ TECHNICKÝ POPIS STAVBY**

#### **8.1. Souhrnný technický popis:**

Místní obslužná komunikace s povrchem z asfaltového betonu.

Délka opravované komunikace cca 38,3m, šířka opravované komunikace 4m.

Dešťová voda bude odvedena příčným spádem do zpevněné krajnice vysypané šterkem a dále do okolního terénu.

#### **8.2. Technický popis jednotlivých objektů:**

##### **8.2.1. Pozemní komunikace a zpevněné plochy**

###### *Komunikace*

a) Výčet a označení komunikací – v rámci projektu je řešena oprava části místní komunikace v lokalitě U Sladovny

b) Základní charakteristiky:

- místní komunikace III. třídy, funkční skupina C, dvoupruhová, obousměrná, směrově nerozdělená

- délka opravované komunikace 38,30 m - s povrchem z asfaltového betonu, šířka opravované komunikace 4,00 m; trasa vedena v přímém úseku s obloukem dle stávajícího řešení o poloměru 5,8m. Komunikace je volně ukončena do zpevněných krajnic, spád komunikace základní příčný dostředný 2,5%; konstrukce komunikace tl. 540 mm, povrch z asfaltového betonu

- Před prováděním opravy komunikace bude odstraněna stávající asfaltová komunikace včetně podkladu do potřebné hloubky, bude odbagrována vytlačená krajnice pro její zpevnění šterkovými násypy a budou provedeny zkoušky únosnosti podloží. Zemní plán bude přehutněna a bude provedena statická zkouška únosnosti podloží, která musí vykazovat hodnotu min.  $E_{def2}$  min. 45mPa. Dále budou prováděny navržené šterkové násypy dle vzorového příčného řezu.

8.2.2. Mostní objekty a zdi  
Nejsou.

8.2.3. Odvodnění pozemních komunikací a ploch  
Dešťová voda bude z komunikace odvedena příčným spádem do zpevněné šterkové krajnice s rozšířenou šterkovou vrstvou pro odvedení vody do podkladu.

8.2.4. Tunely, podzemní stavby  
Nejsou.

8.2.5. Obslužná zařízení, veřejná parkoviště, únikové zóny, protihlukové clony  
Nejsou.

8.2.6. Vybavení pozemní komunikace

- a) Záchytná bezpečnostní zařízení – nejsou
- b) Dopravní značky, dopravní zařízení, světelné signály, dopravní opatření – nové nejsou, v rámci zpevňování krajnice bude přesazena stávající značka zákazu zastavení včetně doplňkových značek na stávající místo včetně nové základové patky
- c) Veřejné osvětlení – není řešeno
- d) Ochrany proti vniku; umožnění migrace živočichů přes komunikaci - nejsou
- e) Clony a sítě proti oslnění – nejsou

8.2.7. Objekty ostatních skupin objektů  
Nejsou.

## 9. VÝSLEDKY A ZÁVĚRY Z PODKLADŮ, PRŮZKUMŮ A MĚŘENÍ

Provedené průzkumy a měření byly vyhodnoceny a jejich závěry jsou v projektové dokumentaci zohledněny.

## 10. DOTČENÁ OCHRANNÁ PÁSMA, CHRÁNĚNÁ ÚZEMÍ, ZÁTOPOVÁ ÚZEMÍ, KULTURNÍ PAMÁTKY

Ochranná pásma – stavbou budou dotčena ochranná pásma některých inženýrských sítí.

Podmínky jednotlivých správců pro zásah do ochranných pásem během stavby jsou v dokumentaci respektovány

Chráněná území, kulturní památky – nebudou stavbou dotčeny

Zátopová území – řešená oblast leží mimo hranice zátopového území

Kulturní památky, památkové rezervace, památkové zóny – nebudou stavbou dotčeny

## 11. ZÁSAH STAVBY DO ÚZEMÍ

a) Bourací práce – nebudou prováděny

b) Kácení a ochrana mimolesní zeleně – během výstavby je nutno zajistit ochranu kořenového systému stávajících dřevin dle příslušných platných předpisů (ČSN 83 9061). Kácení dřevin nebude prováděno.

c) Zemní práce a konečná úprava terénu – v koridoru navržené komunikace bude odstraněno stávající zpevnění – asfaltový beton. Na závěr prací budou plochy krajnice dosypána šterkem pro odvedení vody do podkladu a dorovnána zeminou ze zemních prací se zatravněním.

d) Ozelenění a úpravy nezastavěných ploch – není řešeno

e) Zásah do ZPF – stavba bude zčásti probíhat na pozemcích pod ochranou zemědělského půdního fondu. Dotčené pozemky, případně jejich části budou trvale odňaty ze ZPF.

f) Zásah do PUPFL – stavbou nedojde k zásahu do pozemků určených k plnění funkce lesa.

g) Zásah do jiných pozemků – při stavbě nedojde k zásahu do jiných pozemků než do pozemků investora.

Seznam dotčených pozemků:

p. č. 1654/7 – Obec Tasovice – Silnice – vlastnické právo obec Hodonice

h) Vyvolané změny (přeložky a úpravy) dopravní a technické infrastruktury – v rámci zpevňování krajnice bude přesazena stávající značka zákazu zastavení včetně doplňkových značek na stávající místo včetně nové základové patky. Případné úpravy ostatních inženýrských sítí budou zpracovány nad rámec této projektové dokumentace.

## 12. NÁROKY STAVBY NA ZDROJE A JEJÍ POTŘEBY

a) Nároky na druhy energie – stavba nebude náročná na zdroje energií.

b) Telekomunikace – neřeší

c) Vodní hospodářství – neřeší

d) Připojení na dopravní infrastrukturu a parkování – napojení na stávající dopravní infrastrukturu bude zachováno beze změny.

e) Možnosti napojení na technickou infrastrukturu – není řešeno

f) Nakládání s odpady vznikajícími užíváním stavby – při užívání stavby nebudou vznikat žádné odpady. V případě, že nějaké odpady vzniknou (např. použitý posypový materiál ze zimní údržby) bude s nimi nakládáno v souladu se zákonem č.185/2001 Sb. a souvisejícími předpisy, tj. bude likvidován (uložen) podle zařazení na příslušné skládce.

## 13. VLIV STAVBY A PROVOZU NA POZEMNÍ KOMUNIKACI NA ZDRAVÍ A ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ

a) Ochrana životního prostředí – stavbou nebude v řešeném území negativně ovlivněno životní prostředí

b) Hluk – stavební úpravou resp. opravou komunikace se nemění dopravní řešení, není tak možný ani nárůst hlukové hladiny. V průběhu stavby dojde k mírnému nárůstu hladiny hluku provozem stavební mechanizace.

c) Emise z dopravy – vzhledem k výhledově nízké intenzitě provozu vozidel nejsou opatření na eliminaci emisí z dopravy řešena.

d) Vliv znečištěných vod na toky a vodní zdroje – při užívání stavby nedojde ke vzniku znečištěných vod

e) Ochrana zdraví a bezpečnosti pracovníků při výstavbě – přímé i související a podrobné požadavky na BOZP ve fázi výstavby, které musí zadavatel a zhotovitelé stavby plnit, jsou stanoveny v platných a aktuálních právních předpisech.

Jedná se především o:

Zákon č.262/2006 Sb. (zákoník práce) v platném znění,

Zákon č. 309/2006 Sb. o zajištění dalších podmínek BOZP ve znění zákona č. 362/2007 Sb., Nařízení vlády č. 591/2006 Sb. o bližších minimálních požadavcích na BOZP při práci na staveništích, Nařízení vlády č. 362/2005 Sb. o bližších požadavcích na BOZP na pracovištích s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky

Vyhláška č. 398/2009 Sb. o obecných technických požadavcích zabezpečujících užívání staveb osobami s omezenou schopností pohybu a orientace

Vyhláška č. 268/2009 Sb. o technických požadavcích na stavby

Výčet povinností účastníků výstavby z hlediska BOZP ve fázi provádění stavby, převážně zhotovitele, má informativní charakter, není vyčerpávajícím seznamem. To znamená, že nezabývá jednotlivé subjekty povinnosti dodržovat i další pravidla, zásady nebo povinnosti, které zde nejsou výslovně uvedeny a které plynou z obecně závazných předpisů.

f) Nakládání s odpady vznikajícími při výstavbě – s veškerým odpadem vzniklým při stavbě bude nakládáno v souladu se zákonem č.185/2001 Sb., tj. bude likvidován (uložen) podle zařazení na příslušných skládkách.

Při stavbě nebudou vznikat nebezpečné odpady.

Dle zákona 185/2001 sb., kterým se stanoví katalog odpadů:

Skupina 17 Stavební a demoliční odpady

17 01 01 Beton

17 03 02 Asf.směsi neobsahující dehet (demolice vozovek)

17 05 04 Zemina a kamení neobsahující nebezpečné látky

Asfaltová suť, kamenivo a zemina se uloží na odpovídajících skládkách.

#### 14. OBEČNÉ POŽADAVKY NA BEZPEČNOST A UŽITNÉ VLASTNOSTI

a) Mechanická odolnost a stabilita – mechanická odolnost a stabilita bude zajištěna dodržáním podmínek zákonných a technických předpisů, popsaných v technické zprávě a výkresové dokumentaci.

b) Požární bezpečnost – jedná se o úpravu veřejného prostoru

Řešení odstupových vzdáleností a vymezení požárně nebezpečného prostoru - není řešeno - stavba neobsahuje žádné objekty s požárně nebezpečnými prostory.

Evakuace osob a zvířat - není řešeno - stavba neobsahuje žádné objekty s požárně nebezpečnými prostory.

Zdroje požární vody, popř. jiných hasebních látek - jedná se o dopravní stavbu. Zdroje požární vody budou řešeny v rámci samostatné dokumentace. Případné úpravy stávajících zdrojů požární vody budou řešeny v rámci samostatné dokumentace. Navrženými stavebními úpravami řešenými v rámci této dokumentace nebudou zdroje požární vody dotčeny a po celou dobu stavby i po jejím dokončení budou tyto volně přístupné.

Příjezd a přístup pro techniku PO ke stávající zástavbě bude zajištěn po stávajících a navržené veřejné komunikaci v souladu s požadavky ČSN 73 0802 a ČSN 73 0833. Požadavky na parametry pro přístupové komunikace k přilehlým nemovitostem dle vyhl.č.23/2008 jsou dodrženy.

c) Ochrana zdraví, životních podmínek a prostředí – nedojde ke zhoršení životních podmínek ani životního prostředí; nevzniknou požadavky na ochranu zdraví, zdravých životních podmínek ani životního prostředí.

d) Ochrana proti hluku – stavbou nevzniknou požadavky na opatření na ochranu proti hluku

e) Bezpečnost při užívání, bezpečnost provozu na pozemních komunikacích – Bezpečnost při užívání stavby je dána všeobecnými podmínkami stanovenými vyhláškou silničního provozu.

f) Úspora energie a ochrana tepla – jedná se o úpravu veřejného prostoru, stavba není z tohoto důvodu dále posuzována.

#### 15. DALŠÍ POŽADAVKY

a) Užitné vlastnosti stavby – návrh respektuje obecné technické požadavky na komunikace stanovené vyhláškou č.104/1997 Sb., kterou se provádí zákon o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů a v ní citovaných technických norem. Výrobky pro stavbu budou vyhovovat podmínkám stanoveným v zák. č.22/1997 Sb., o technických požadavcích na výrobky a o změně a doplnění některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů. Životnost stavby bude min. 30 let.

Vozovka komunikace nebude vyžadovat zvláštní nároky na provozování. Je nutno provádět běžnou údržbu, zejména v zimním období a po něm v souladu s příslušnými ustanoveními zákona č.13/1997 Sb. o pozemních komunikacích a prováděcími předpisy.

b) Zabezpečení přístupu a podmínek užívání stavby osobami s omezenou schopností pohybu a orientace (OSSPO) – jedná se o opravu komunikace, opatření nejsou řešena.

c) Ochrana stavby před škodlivými účinky vnějšího prostředí

- *Povodně* – stavba leží za hranicí záplavového území; ochrana proti povodním není řešena

- *Agresivní podzemní voda* - stavba neleží v lokalitě s možným výskytem agresivní podzemní vody

- *Seismicky aktivní nebo poddolovaná oblast* - stavba neleží v seismicky aktivní ani v poddolované oblasti.

## A.2. Technická zpráva

### a) Identifikační údaje:

Viz Průvodní zpráva, čl.1.

### b) Stručný technický popis stavby:

Viz čl. 8.1. a 8.2 průvodní zprávy.

### c) Vyhodnocení průzkumů a podkladů a jejich užití v dokumentaci:

Viz Průvodní zpráva, čl.9.

### d) Vazby na ostatní stavební objekty projektové dokumentace:

Projektová dokumentace není členěna na samostatné stavební objekty.

### e) Návrh zpevněných ploch:

*Zemní práce* – Zahrnují odstranění stávající zpevněné vrstvy komunikace – asfaltového betonu včetně odstranění podkladu v předepsané mocnosti a v úpravě vytlačené krajnice s odbagrováním a s hutněným zásypem a zpevněním šterkem. V rámci komunikace bude srovnána krajnice a částečně budou provedeny šterkové násypy pro odvedení povrchové vody do podkladu, bude provedeno dle vzorového řezu. Přebytečná zemina se odveze na určenou skládku dle investora. Zemní plán se upraví se zhutněním 540 mm v místě komunikace. V úrovni zemní pláň musí podloží dosahovat únosnosti (modul přetvárnosti běžný) min. Edef2 45 MPa. Únosnost pláň je nutno ověřit statickou zatěžovací zkouškou dle příslušných ČSN (viz článek níže). Po provedení zatěžovacích zkoušek se upřesní rozsah a způsob případných sanací zemní pláň pro dosažení potřebné únosnosti.

Na závěr stavebních prací budou nezpevněné plochy dosypány a upraveny plynule k okolnímu terénu, opatřeny vrstvou humusu a osety travou.

*Sanace podloží* - V místě stavby nebyl prováděn geologický průzkum. Lze předpokládat, že se v dotčené oblasti nachází místa s nedostatečně vhodným podložním materiálem. V těchto lokalitách se provede výměna podloží v aktivní zóně v předpokládané tloušťce 300 mm. Na zhutněnou paraplán se položí a ukotví geotextilie 300 g/m<sup>2</sup>. Na ní se provede sanační vrstva tloušťky 300 mm. Za vhodný sanační materiál je možno považovat šterkodrt, šterkopísek, drcená stavební suť frakce 0-100 mm z cihel, betonu, asfaltových vozovek, bez příměsí organických materiálů. Sanované podloží musí na povrchu dosahovat únosnosti (modul přetvárnosti běžný z druhého zatěžovacího cyklu) Edef2 45 Mpa. Únosnost pláň je nutno ověřit statickou zatěžovací zkouškou. V rozpočtu je s rezervou předpokládán tento způsob sanace pod celou plochou vozovky.

Je možno využít i alternativní způsoby sanace podloží - vápnění, cementace apod., případně sanaci zcela vynechat nebo naopak sanovat větší vrstvu. Rozsah a způsob sanace podloží navrhne geotechnik dodavatele dle aktuální potřeby tak, aby únosnost podloží (modul přetvárnosti z druhého zatěžovacího cyklu Edef2) v úrovni zemní pláň byla vždy min. 45 Mpa.

*Směrové, plošné, výškové vedení a šířkové uspořádání* - je patrné z výkresových příloh č.03 – 05 a z Průvodní zprávy, čl. 8.1 a 8.2.1.

*Konstrukce zpevněných ploch* - vše je patrné z výkresových příloh č.03 a 04. Vzhledem k uvažovanému provozu osobních automobilů a s průjezdem malých či středních nákladních automobilů sladovny s občasným průjezdem těžkých nákladních vozidel (do 90 vozidel za 24 hod.) je pro komunikaci navržena konstrukce vozovky pro třídu dopravního zatížení V. Konstrukce výše jmenované pojížděné plochy je navržena dle katalogových listů TP 170 „Navrhování vozovek pozemních komunikací“

**f) Zásady odvodnění:**

Viz Průvodní zpráva, čl.8.2.3.

**g) Dopravní řešení - dopravní značky, dopravní zařízení, dopravní opatření:**

Viz Průvodní zpráva, čl.8.2.6.

**h) Zvláštní podmínky a požadavky na postup výstavby; údržbu:**

Zvláštní požadavky na postup výstavby nejsou. Komunikace nebude vyžadovat zvláštní nároky na provozování. Je nutno provádět běžnou údržbu, zejména v zimním období a po něm v souladu s příslušnými ustanoveními zákona č.13/1997 Sb. o pozemních komunikacích a prováděcími předpisy.

**i) Vazba na technologické vybavení:**

Není

**j) Řešení přístupu a užívání veřejně přístupných komunikací a ploch v rámci stavby osobami s omezenou schopností pohybu a orientace (OSSPO):**

Viz Průvodní zpráva, čl.15, odst.b).

**i) Ostatní:**

*Vytýčení stavby* - dokumentace je vypracována v digitální formě. Použitý souřadnicový systém S-JTSK, výškový systém B.p.v.

*Inženýrské sítě* - před zahájením zemních prací je nutno upřesnit polohy podzemních inženýrských sítí tak, aby nemohlo dojít k jejich poškození. Současně je nutno vyhovět i případným požadavkům jednotlivých správců na jejich ochranu.

## A.3 Zásady organizace výstavby

### a) Charakteristika, uspořádání a odvodnění staveniště:

Viz Průvodní zpráva, článek 2., odst. d).

Z výkopů na staveništi bude, v případě nutnosti, nahromaděná dešťová voda přečerpána do okolního terénu.

### b) Umístění a obvod staveniště:

Staveniště je situováno na pozemcích obce Hodonice.

### c) Zařízení staveniště:

Konkrétní umístění dohodne zástupce investora s dodavatelem tak, aby bylo situováno co nejbližší staveniště a aby pokud možno splňovalo následující požadavky:

- přístup z veřejné komunikace
- umístění z hlediska dostupnosti stavby
- umístění na plochy nejlépe bez inženýrských sítí
- plocha bez nutnosti velkých úprav spojených s jejím zpevněním
- dostatečná velikost

### d) Postup a provádění stavby:

*Předpokládané zahájení stavby: 4/2004*

*Předpokládané ukončení stavby: 4/2014*

*Navržený sled pořadí provádění prací:*

- příprava staveniště
- zemní práce – výkopy, násypy, rýhy
- stavební práce na zpevněných plochách
- dokončovací práce

*Kontrolní prohlídky stavby:*

V průběhu výstavby budou provedeny kontrolní prohlídky stavby:

- po sanaci a úpravě zemní pláně
- před pokládkou živičných vrstev
- po dokončovacích pracích

### e) Napojení na zdroje:

*Zdroje vody a energií* - napojení na obecní zdroje vody a energií pro stavební účely i pro zařízení staveniště bude dohodnuto mezi zhotovitelem, správci jednotlivých sítí a investorem, případně budou použity mobilní zdroje pitné a užitkové vody, tepla, mobilních chemických WC a elektrické energie.

*Zdroje materiálů, zemníky* - všechny materiály potřebné pro stavbu zajistí zhotovitel stavby dle svých zvyklostí po dohodě s investorem stavby tak, aby byly zajištěny předepsané kvalitativní podmínky stanovené v projektové dokumentaci.

### f) Nakládání s odpady z výstavby:

S odpady vzniklémi během stavby musí být nakládáno dle následujících předpisů:

zákon č.185/2001 Sb. o odpadech

vyhláška 381/2001 Sb., kterou se stanoví Katalog odpadů

vyhláška 383/2001 Sb. o podrobnostech nakládání s odpady

vyhláška 294/2005 Sb. o podmínkách ukládání odpadů na skládky

Zhotovitel stavby musí zajistit kontrolu práce a údržbu stavebních mechanismů. Pokud dojde k úniku ropných látek do zeminy, je nutné kontaminovanou zeminu ihned vytěžit a uložit do nepropustné nádoby (kontejnerů) – uvedeno ve výše uvedené tabulce pod katalogovým číslem 170503. U malých nepropustných ploch možno provést dekontaminaci vapexem.

O vzniklých odpadech musí zhotovitel stavby vést evidenci v souladu s výše uvedenými předpisy.

**g) Přístup na staveniště:**

Přístup na staveniště je, vzhledem k situování stavby, zajištěn z ulice U Sladovny.

**h) Ochrana staveniště a okolí:**

Vzhledem k situování stavby a k tomu, že se jedná o stavbu liniovou, nebude staveniště oplocováno. Staveniště bude na vstupu a v místech napojení místních komunikací řádně označeno a opatřeno výstražnými tabulemi v souladu s níže uvedenými předpisy. Osoby a vozidla pohybující se v prostoru staveniště (bydlící, zásobování) jsou povinny dbát všeobecných bezpečnostních pravidel, údajů na výstražných tabulích a pokynů pracovníků zhotovitele stavby. Při výkopových pracích je zhotovitel povinen zajistit výkopy patřičným způsobem proti pádu osob - viz předpisy – Průvodní zpráva, čl.13, odst. e).

**i) Doprava během stavby:**

*Dopravní a přístupové trasy* - budou vedeny po místní komunikaci (U Sladovny).

*Dopravní omezení a uzavírky* - stavba bude probíhat za částečné uzavírky dotčené oblasti.

Konkrétní skladba přechodného dopravního značení bude upřesněna dle požadavku příslušného silničního správního úřadu a policie v rámci řízení o povolení přechodné úpravy provozu a zvláštního užívání komunikace.

*Podmínky pro samostatný a bezpečný pohyb osob se sníženou schopností pohybu a orientace (OSSPO) na komunikacích a plochách souvisejících se staveništěm* - opatření na řízení přístupu a užívání komunikací a ploch v rámci stavby budou provedena v souladu s vyhláškou č.398/2009 Sb – viz Průvodní zpráva, čl.15, odst. b) a čl.13, odst. e).

**j) Podmínky pro provádění stavby z hlediska bezpečnosti a ochrany zdraví:**

Při provádění stavby je nutno, z hlediska bezpečnosti a ochrany zdraví, dodržet patřičné předpisy a vyhlášky v platném znění – viz Průvodní zpráva, čl.13, odst. e).