

**Městský úřad Znojmo, odbor výstavby,  
Obroková 1/12, P.O.BOX 3, Znojmo**

---

SPIS. ZN.: SMUZN Výst.5643/2014-Pe  
Č.J.: MUZN 20733/2015  
OPRÁVNĚNÁ  
ÚŘEDNÍ  
OSOBA: Ing. Ivana Pelantová  
TEL.: 515 216 308  
E-MAIL: ivana.pelantova@muznojmo.cz

DATUM: 17.3.2015

**ROZHODNUTÍ  
ÚZEMNÍ ROZHODNUTÍ**

**Výroková část:**

Stavební úřad Městského úřadu ve Znojmě, jako stavební úřad příslušný podle § 13 odst. 1 písm. c) zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon), ve znění pozdějších předpisů (dále jen "stavební zákon"), v územním řízení posoudil podle § 84 až 91 stavebního zákona žádost o vydání rozhodnutí o umístění stavby nebo zařízení (dále jen "rozhodnutí o umístění stavby"), kterou dne 30.4.2014 podal

**Správa železniční dopravní cesty, státní organizace, Stavební správa východ, IČO 70994234,  
Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha,**

**kterou zastupuje SUDOP BRNO, spol. s r.o., IČO 44960417, Kounicova 688/26, 602 00 Brno**

(dále jen "žadatel"), a na základě tohoto posouzení:

- I. Vydává** podle § 79 odst. 1 a 92 odst. 1 stavebního zákona a § 9 vyhlášky č. 503/2006 Sb., o podrobnější úpravě územního rozhodování, územního opatření a stavebního řádu ve znění pozdějších předpisů

**r o z h o d n u t í o u m í s t ě n í s t a v b y**

**Změna dokončené stavby - Revitalizace trati Břeclav-Znojmo, úsek Božice u Znojma - Znojmo  
( kabelizace ZZ ), Hodonice ( včetně ) - Znojmo ( rekonstrukce kolejí )**

(dále jen "stavba") na pozemcích parc.č.st. 145 (zastavěná plocha a nádvoří), parc. č. 1066/1 (ostatní plocha), parc. č. 1066/4 (ostatní plocha), vše v katastrálním území Božice, parc. č. 1430/1 (ostatní plocha), parc. č. 1430/2 (ostatní plocha), oba v katastrálním území České Křídlovce, parc. č. 578/1 (ostatní plocha) v katastrálním území Dobšice u Znojma, parc. č. 573/3, parc. č. 575 (ostatní plocha), oba v katastrálním území Dyje, parc. č. 67/6 (ostatní plocha), parc. č. 67/7 (ostatní plocha), parc. č. 67/8 (ostatní plocha), parc.zjedn.ev.č. 1912, parc. č. 536/1 (ostatní plocha), parc.č. 537/3 (zastavěná plocha a nádvoří), parc. č. 537/4 (ostatní plocha), parc.č. 549/1 (zastavěná plocha a nádvoří), parc. č. 552 (ostatní plocha), parc. č. 560/3 (ostatní plocha), parc.č. 575 (zastavěná plocha a nádvoří), parc.č. 576 (zastavěná plocha a nádvoří), parc. č. 577 (zahrada), parc.č. 578 (zastavěná plocha a nádvoří), parc.č. 589 (zastavěná plocha a nádvoří), parc. č. 2056 (ostatní plocha), parc. č. 2156/1 (ostatní plocha), parc. č. 2156/2 (ostatní plocha), vše v katastrálním území Hodonice, parc. č. 6034 ( ostatní plocha ) v katastrálním území Krhovice, parc. č. 2895 (ostatní plocha), parc. č. 2897 (ostatní plocha), parc. č. 2900 (zahrada), parc. č. 2903 (ostatní plocha), parc. č. 2937 (orná půda), parc. č. 2963 (ostatní plocha), vše v katastrálním území Tasovice nad Dyjí, parc. č. 5617/1 (ostatní plocha), parc. č. 5617/8 (ostatní plocha), parc. č. 5623/1 (ostatní plocha), parc.č. 5635 (zastavěná plocha a nádvoří), vše v katastrálním území Znojmo-město.

**Druh a účel umístované stavby:**

- Stavba se nachází v obvodu jednokolejné celostátní dráhy v úseku Břeclav – Znojmo. Celková délka je 68,1 km. Řešená část revitalizace tratě s prováděním stavebních prací je v rozsahu km 16,253-km 20,100. Do této části je zahrnuta železniční stanice Hodonice a část mezistaničního úseku Hodonice – Znojmo po železniční zastávku Dyje, která již není součástí stavebních prací. Délka stavbou dotčeného úseku je 3,847 km. Tento vymezený úsek z obou stran přesahují úpravy technologických zařízení včetně kabelizace, které jsou definovány rozsahem km 7,200 – km 25,561. Do této části, ve které jsou řešena pouze technologická zařízení včetně kabelizace, jsou navíc zahrnuty železniční stanice Božice u Znojma, mezistaniční úsek Božice u Znojma – Hodonice, zbývající část mezistaničního úseku Hodonice – Znojmo, ve které nejsou řešeny stavební úpravy, a železniční stanice Znojmo. Celkový úsek dosahuje délku 18,361 km. Stavebně technické práce budou prováděny v železniční stanici Hodonice a v části úseku Hodonice – Znojmo. Ve zbývající části bude provedena zejména výměna stávajících technologických zařízení zabezpečovacího zařízení, sdělovacího zařízení, silnoproudých rozvodů a potřebné úpravy zabezpečení stávajících rozvodů sítí dotčených stavebních činností. Celková změna dokončené stavby bude obsahovat snesení stávajícího železničního svršku a zřízení nového železničního svršku, sanaci železničního spodku, úpravu stávajícího nebo zřízení nového odvodnění, snesení stávajících a vybudování nových nástupišť a obecně úpravy související s uvedením dotčených úseků do normového stavu. V opravených úsecích bude zvýšena rychlost z hodnoty 80 km/hod na hodnotu 120 km/hod. Kolej bude zřízena jako bezстыková, nový svršek bude s kolejnicemi tvaru 49 E1, pražci B91 S/2 a pružným upevněním typu W14. V místě úrovnových přejezdů budou použita upevňovadla s antikorozií úpravou. Součástí stavby bude zřízení dvou nových bezbariérových nástupišť v železniční stanici Hodonice v délce 90 m.
- Revitalizace trati Břeclav-Znojmo, úsek Božice u Znojma - Znojmo ( kabelizace ZZ ), Hodonice ( včetně ) - Znojmo ( rekonstrukce kolejí ) bude sestávat z těchto stavebních objektů: železniční svršek a spodek: SO 15-16-01 – železniční stanice Hodonice, železniční spodek, SO 15-17-01 – železniční stanice Hodonice, železniční svršek, SO 15-17-03 – železniční stanice Hodonice, železniční svršek vlečky NAVOS, SO 16-16-01 traťový úsek Hodonice – Znojmo, železniční spodek, SO 16-17-01 – traťový úsek Hodonice – Znojmo, železniční svršek, SO 95-17-01 – výstroj tratí, nástupiště: SO 15-16-02 – železniční stanice Hodonice, nástupiště, železniční přejezdy: SO 15-17-02 – přejezd v km 17,206, SO 16-17-02-přejezd v km 17,895, SO 16-17-03 – přejezd v km 18,988.
- V rámci stavby budou demolovány stávající zařízení drážní infrastruktury, přístřešky pro cestující a nástupiště, které budou nahrazeny novými. K demolici nedrážních objektů nedojde. Roztroušené porosty keřů, náletových dřevin, vzrostlé stromy a skupinky stromů budou vykáceny v místech vedení kabelových tras, v rámci obnovy odvodnění trati a na plochách zařízení stavenišť u rekonstruovaných mostních objektů. Jako kompenzace za vykácenou zeleň budou provedeny náhradní výsadby.
- Přístřešky na nástupištích budou řešeny typovým provedením, reléové domky a rozvodny budou prefabrikované.
- Při revitalizaci trati Břeclav – Znojmo bude provedena oprava mostu v km 16,410 spočívající v sanaci cihelného zdiva po očištění tlakovou vodou, doplnění hydrofobním nátěrem, opravy říms, okolí průčelního zdiva a očištění od náletových dřevin.
- Dále budou provedeny přeložky sdělovacích kabelů SŽDC a přeložky sdělovacích kabelů ostatních operátorů a v traťovém úseku Hodonice – Znojmo a v železniční stanici Hodonice ( SO 15-10-01, SO 15-10-02, SO 16-10-01, SO 16-10-02 ). Budou řešeny ochrany a úpravy stávajících sdělovacích kabelů tak, aby na nich byl zabezpečen provoz po celou dobu stavby. U drážních kabelů bude zajištěn provizorní stav, v definitivním stavu bude stávající kabelizace v prostoru stavby nahrazena novou. V případě ostatních operátorů bude provedena ochrana křížení případně hloubková přeložka ve stávající trase kabelů.
- Při opravách kolejového svršku a spodku budou prováděny zemní práce zasahující do hloubky 0,75 – 1,50 m. Při pracích nebudou prováděny přeložky plynovodů, tj. plynovody v železniční stanici Hodonice (SO 15-21-01 ), plynovod STL v km 16,912, plynovod VTL v km 16,4306, plynovody traťový úsek Hodonice – Znojmo ( SO 16-21-01 ), plynovod VTL v km 19,974 a vodovodů,

tj. vodovody v traťovém úseku Hodonice – Znojmo (SO 16-22-01 ), vodovod v km 18,4, vodovod v km 17,21.

- Technický popis jednotlivých stavebních objektů:

#### **SO 15-16-01 Žst. Hodonice, železniční spodek**

Rozsah sanace železničního spodku je vymezen km 16,253 - km 17,225.

K sanaci železničního spodku pod dopravními kolejemi č. 1, č. 2 a č. 3 jsou zvoleny konstrukce pražcového podloží TPP 2.1 a TPP 6.1. Pod přejezdem v km 17,206 a pod výměnovou částí výhybky č. 8 je navržena zesílená konstrukce pražcového podloží.

V celém úseku je navržena zemní pláň pod kolejí skloněná 5 % směrem k trativodům nebo na svahy tělesa železničního spodku.

Navržená rekonstrukce železniční stanice neopouští ani nepřesahuje stávající těleso železničního spodku. Není nutné provádět výstavbu nového tělesa ani rozšiřování stávajícího tělesa.

V rozsahu sanace železničního spodku bude provedeno odvodnění. Odvodnění je navrženo tak, že po km 16,475 je provedeno skloněnými zemními pláněmi 5 % pod kolejemi č. 1 a č. 2 na svah tělesa železničního spodku. Od km 16,475 po konec objektu je provedeno skloněnými zemními pláněmi 5 % pod kolejemi č. 1, č. 2 a č. 3 do podélných trativodů. Podélné trativody DN 150 HDPE jsou navrženy na sklon 5 ‰ a jsou zaústěny do kanalizace, která je vedena vpravo ve směru staničení podél kolejiště SŽDC. Kanalizace DN 300 HDPE je navržena ve sklonech 5 ‰ a 3 ‰. Vyústění je provedeno v km 16,475 ve směru staničení vpravo na terén pomocí monolitické výusti a skluzu z melioračního žlábků. Do této kanalizace je též zaústěno odvodnění z následujícího traťového úseku Hodonice - Znojmo. Z tohoto úseku je pomocí lapače splavenin v km 17,225 zaústěn do kanalizace zpevněný příkop. Na znojmském zhlaví mezi šachtami Š42-Š43 a Š43-Š44 se nachází trativod nad kanalizací. Na trativodech se nachází plastové šachty DN 400 HDPE a betonové šachty DN 800 s revizním nástavcem. Na kanalizaci se nacházejí betonové šachty DN 800.

Součástí železničního spodku jsou i příčné kabelové chráničky pod kolejemi pro převedení nově budovaných i stávajících podzemních kabelových sítí.

#### **SO 15-17-01 2st. Hodonice, železniční svršek**

Rozsah rekonstrukce železničního svršku je vymezen km 16,253 - km 17,225. Do tohoto stavebního objektu je zahrnuta směrová i výšková úprava začínající již od km 16,179.

Ve stanici jsou navrženy tři průběžné dopravní koleje č. 1, č. 2 a č. 3. Uspořádání stanice se dvěma vnějšími nástupišti je z pohledu bezpečného pohybu cestujících velmi příznivé. Jedno vnější nástupiště je umístěno u hlavní koleje č. 1 a druhé vnější nástupiště je umístěno u nově zřízené kratší dopravní koleje č. 3. Kolej č. 3 začíná v božickém zhlaví a je ukončena výhybkou č. 6 v koleji č. 1 před výpravní budovou. Tato výhybka je situována tak, aby vzdálenosti od obou nástupišť k výpravní budově byly vyrovnané a minimální možné. Kolej č. 2 je v poloze té stávající, je však zcela rekonstruována. Byla zde sledována maximalizace užitečné délky této koleje. Osové vzdálenosti mezi dopravními kolejemi jsou 5,00 m. Celkově vložením nových výhybek s betonovými pražci pro vyšší rychlost než stávající jsou zhlaví prodloužena a překonfigurována. V božickém zhlaví je provedeno napojení stávající koleje č. 5 a vlečky SLADOVNY SOUFFLET ČR, a.s. Ve znojmském zhlaví je napojení vlečky NAVOS, a.s. zrušeno. Stávající průběžná manipulační kolej č. 3 a kusá manipulační kolej č. 6 jsou demontovány.

Rychlost v hlavní dopravní koleji č. 1 je 120 km/h. Rychlost v předjízdne dopravní koleji č. 3 je 60 km/h v božickém zhlaví a 50 km/h ve znojmském zhlaví. Rychlost v předjízdne dopravní koleji č. 2 je 50 km/h. Ostatní napojení do manipulačních a vlečkových kolejí bude mít rychlost 40 km/h.

Železniční stanice je umístěna v přímé a v krátkých obloucích o vysokých hodnotách poloměrů.

#### **SO 15-16-02 Žst. Hodonice, nástupiště**

Ve stanici budou zřízena dvě vnější nástupiště. Jedno vnější nástupiště je umístěno u hlavní koleje č. 1 a druhé vnější nástupiště je umístěno u nově zřízené kratší dopravní koleje č. 3. Nástupiště byla umístěna tak, aby vzdálenost k výpravní budově od obou nástupišť byla pokud možno vyrovnaná.

Délka nástupních hran 90 m vychází ze současné a výhledové dopravy. Nástupní hrany jsou vzdáleny 1,67 m od osy koleje. Výška nástupních hran je 550 mm nad TK.

Šířka nástupišť je 3,00 m, v místech přístřešku a navazující přístupové rampy je šířka nástupišť zvětšena na hodnotu 5,00 m po rub betonové římsy. Nástupiště jsou navržena v jednostranném příčném sklonu 2 % směrem od koleje. Sklon nástupišť v podélném směru respektuje niveletu koleje. Nástupištní hrany jsou navrženy z nástupištních prefabrikátů typu L. Prefabrikát typu L je uložen na vyrovnávací vrstvu z cementové malty MC 10 v tloušťce 10 mm, která je rozprostřena na podkladní vrstvě z prostého betonu C 12/15 tloušťky 100 mm. Nástupištní prefabrikát typu L je nutno zasypat

zhutněnou nenamrzavou zeminou pod krytem zpevněné plochy nástupiště. Betonová dlažba na nástupišťích je vždy ohraničena pevnou konstrukcí - nástupištním prefabrikátem typu L, betonovou monolitickou zídkou se zábradlím v oblasti napojení na přístupový chodník, která přechází v základ přístřešku pro cestující, betonovou monolitickou zídkou se zábradlím a se služebním schodištěm na konci nástupiště nebo chodníkovým betonovým obrubníkem v betonovém loži.

Příchod na nástupiště od výpravní budovy je zabezpečen přístupovými chodníky, které dosahují v délce 10 m před nástupišti sklon 7,11 %. Šířka krytu chodníku mezi obrubníky nebo mezi betonovými monolitickými zídkami je 2,0 m. Přístupový chodník je navržen v jednostranném příčném sklonu 2 %. Betonová dlažba na přístupovém chodníku je vždy ohraničena pevnou konstrukcí - betonovou monolitickou zídkou se zábradlím nebo chodníkovým betonovým obrubníkem v betonovém loži.

Nástupiště jsou opatřena úpravami pro samostatný pohyb osob se sníženou schopností pohybu a orientace.

#### **SO 15-17-03 Žst. Hodonice, železniční svršek vlečky NAVOS**

Vlečka NAVOS, a.s. je zaústěna do stávajícího kolejiště železniční stanice Hodonice ve znojenském zhlaví pomocí stávajících výhybek č. 8 a č. Z1. Výhybka č. Z1 tvoří odvrtnou kolej č. k2a. Osová vzdálenost mezi odvrtnou kolejí a matečnou kolejí znojenského zhlaví stanice je méně jak 4,00 m (má být alespoň 4,75 m). Toto kolejové propojení přes výhybku č. Z1 je v současné době mimo provoz. Ve stavbě Revitalizace Břeclav - Znojmo dochází v žst. Hodonice ke zrušení tohoto kolejového propojení. Obsluha vlečky NAVOS, a.s. bude zabezpečena přes kolejiště vlečky SLADOVNY SOUFLET ČR, a.s., která je zaústěna do žst. Hodonice v božickém zhlaví.

Demontáž výhybky č. 8 je součástí objektu SO 15-17-01 Žst. Hodonice, železniční svršek. Součástí objektu SO 15-17-03 Žst. Hodonice, železniční svršek vlečky NAVOS je demontáž výhybky č. Z1 a navazujících částí kolejového roštu a vložení kolejového pole.

#### **SO 16-17-01 T.ú. Hodonice - Znojmo, železniční svršek**

Stavební objekt začíná v km 17,225 000 za výhybkou č.8 v žst. Hodonice a končí v km 20,100 000 v místě stávající zastávky Dyje. Stávající kolej je pojížděná rychlostí 70 km/h. Celková délka rekonstrukce za účelem zvýšení rychlosti úseku činí 2875 m. Směrové a výškové uspořádání koleje je navržena pro návrhovou rychlost  $V=120$  km/h.

Směrově byla kolej vyrovnávána s ohledem na minimalizaci příčných posunů koleje tak, aby konstrukce zejména spodku byly co možná nejbližší stávajícímu tělesu, a měly co nejmenší dopad na úpravu stávajícího tělesa.

#### **SO 16-16-01 T.ú. Hodonice - Znojmo, železniční spodek**

Stavební objekt začíná v km 17,225 a končí v km 20,100 000 a rozsahem odpovídá stavebnímu objektu svršku.

V celém úseku bude navržena nová konstrukce pražcového podloží.

V úsecích mělkých násypů je odvodnění zemní pláně realizováno odřezem na svah tělesa, v místech zářezů (převládající část) jsou realizovány nové odvodňovací prvky takto:

- od km 17,225 - km 18,125 je navržen pravostranný zpevněný příkop TZZ 4 d1.900 m s uložením do betonového lože výškově v souběhu s niveletou, příkop je vyústěn do nově navržené kanalizace (součást SO 15-16-01), která dál pokračuje jako součást odvodnění žst. Hodonice,

- od km 18,125 - km 18,275 je násyp,

- od km 18,275 - km 18,580 je navržen pravostranný zpevněný příkop TZZ 4 d1.305 m s uložením do betonového lože ve sklonu 2,5‰ s vyústěním na svah v km 18,175 vpravo,

- s ohledem na konfiguraci terénu a vedení nivelety koleje je od km 18,580 - km 19,600 navržen pravostranný odpařovací příkop klesající od km 18,580 na d1.620 m 2,5‰ a od km 19,200 na d1.400 m stoupající 2,5‰.

- od km 19,600 - km 20,100 je navržen levostranný trativod DN150-HDPE d1.500 m s uložením trouby do betonového lože klesající v souběhu s niveletou 4,3‰ směrem do Hodonic. Trativod v km 19,600 vyústíje do odpařovacího příkopu.

Kolej pod přejezdovými konstrukcemi je odvodňována trativodem DN150-HDPE, které vyústíjí do zpevněného příkopu (Přejezd v km 17,895), resp. do odpařovacího příkopu (Přejezd v km 18,988).

Z důvodů směrové úpravy koleje podél stávajícího nástupiště zast.Dyje je část nástupiště od km 20,036 (začátek nástupiště) - km 20,100 demontována. V km 20,100 je vybudováno ukončení nástupiště tvárnicemi typu Tischer s konzolovými deskami K145. Zůstávající část nástupiště čítá délku 100 m.

**SO 95-17-01 Výstroj trati**

Předmětem stavebního objektu je osazení prvků výstroje trati v rekonstruovaných úsecích : rychlostníky, předvěstníky rychlostníku, sklonovníky, staničníky/hektometry, tabule před zastávkou (vlak se blíží k zastávce), tabule s názvem zastávky před zastávkou. Tabule s názvem stanice/zastávky umístěné na nástupištích jsou součástí stavebních objektů nástupišť. V úsecích, kde nejsou navrženy kolejové úpravy, výstroj trati upravována nebude.

**ŽELEZNIČNÍ PŘEJEZDY****SO 15-17-02 Přejezd v km 17,206**silnice 111/40834 - S 7,5/50

Předmětem objektu je rekonstrukce stávajícího železničního přejezdu na silnici III.třídy číslo 40834-1 v pasportním staničení km 2,822, nacházející se v katastrálním území Hodonice. Jedná se o jednokolejný přejezd s úhlem křížení 83°. Směrové vedení návrhu vychází ze stávajícího stavu. Celková délka upravované komunikace včetně přejezdu je 15,0m (plocha upravované komunikace 78m<sup>2</sup>).

Komunikace je navržena jako dvoupruhová odpovídající kategorii S 7,5/50 s jízdními pruhy šířky 3,00m, vodícími proužky 0,25m a s nezpevněnými krajnicemi šířky 0,75m. Součástí je úprava levostranného sjezdu šířky 3,0m.

Nová přejezdová konstrukce je navržena jako celopryžová skladebné délky 0,6 m včetně vnějších přejezdových panelů a závěrné zídky (celková délka 8,4m).

**SO 16-17-02 Přejezd v km 17,895**Jednopruhová komunikace, účelová komunikace

Nová přejezdová konstrukce bude betonová skladebné šířky 1,2 m včetně vnějších přejezdových panelů a závěrné zídky.

Šířka komunikace je navržena v kategorii S4,0/30, jízdní pruh 3,0 m, nezpevněné krajnice 2 x 1 m.

Krajnice budou zpevněné na přejezdu tak, aby byla volná šířka na přejezdu 5 m, po které se může jezdit vozidly. Zpevnění krajnic se provede minimálně 1,5 m za vystražníkem od koleje a zpevnění se plynule napojí na jízdní pruh.

V blízkosti přejezdu se nachází dva sjezdy, které budou upraveny osazením silničního obrubníku ve vozovce v místě křížení a dvěma červenými směrovými sloupky v krajnici. Komunikace na přejezdu bude hlavní, aby vozidla na přejezdu měla přednost.

**SO 16-17-03 Přejezd v km 18,988**Jednopruhová komunikace, účelová komunikace

Nová přejezdová konstrukce bude betonová skladebné šířky 1,2 m včetně vnějších přejezdových panelů a závěrné zídky.

Šířka komunikace je navržena v kategorii S4,0/30, jízdní pruh 3,0 m, nezpevněné krajnice 2 x 1 m.

Krajnice budou zpevněné na přejezdu tak, aby byla volná šířka na přejezdu 5 m, po které se může jezdit vozidly. Zpevnění krajnic se provede minimálně 1,5 m za vystražníkem od koleje a zpevnění se plynule napojí na jízdní pruh.

V blízkosti přejezdu se nachází dva sjezdy, které budou upraveny osazením silničního obrubníku ve vozovce v místě křížení a dvěma červenými směrovými sloupky v krajnici. Komunikace na přejezdu bude hlavní, aby vozidla na přejezdu měla přednost.

**POTRUBNÍ VEDENÍ - KANALIZACE**SO 13-27-01 žst. Božice u Znojma

Kanalizace - vodovod k SO 13-15-01

Dešťové vody ze střechy objektu nového technologického domku budou odvedeny do stávající kanalizace kanalizační přípojkou PVC DN 125 v celkové délce 1,5 m. Stávající přípojka vody k demolovanému objektu prádelny bude odstraněna.

SO 15-27-01 Žst. Hodonice, kanalizace

Kanalizace v km 16,915 zůstane zachována.

SO 15-27-02 žst. Hodonice

Kanalizace k SO 15-15-01

Dešťové vody ze střechy objektu nové technologické budovy budou odvedeny do stávající kanalizace kanalizační přípojkou PVC DN 150 v celkové délce 26,5 m.

**POZEMNÍ STAVEBNÍ OBJEKTY**SO 13-15-01 Žst. Božice u Znojma, technologicky domek

Nový technologicky domek bude situován v místě původní prádelny a nádrže, které budou odstraněny, stejně jako výhybkářská budka v km 809. Technologicky domek bude betonový prefabrikovaný objekt o půdorysném rozměru 8,62 x 3,72m. Světlá výška místností bude 2,4m.

Střecha budovy bude dřevěná sedlová. V objektu bude sdělovací zařízení, rozvodna nn, zdroje ZZ a zabezpečovací zařízení.

#### SO 15-15-01 Žst. Hodonice, technologická budova

Nová technologická budova bude betonový prefabrikovaný objekt o půdorysném rozměru 22,12 x 4,92m. Světlá výška místností bude 2,4m. Střecha budovy bude dřevěná sedlová. V objektu bude náhradní zdroj, rozvodna nn, DDTS, sdělovací zařízení, zdroje ZZ, stavidlová ústředna ZZ a místnost nouzové obsluhy.

#### SO 15-15-03 Žst. Hodonice, přístřešky pro cestující

U 1. nástupiště po obou stranách výpravní budovy budou pro ukrytí cestujících postaveny 2 jednostranné přístřešky o rozměrech 5,5 x 1,85 m. Jedná se o ocelové lehké přístřešky s krytinou z trapézového poplastovaného plechu a stěnami z bezpečnostního skla. Dešťové vody ze střechy budou odvedeny na terén. Přístřešek není vybaven el. instalací (osvětlení zajištěno osvětlením nástupiště). Přístřešky jsou vybaveny lavicemi, odpadkovými koši a vývěskou pro jízdní řády.

#### SO 15-15-04 Žst. Hodonice, kabelovod

Pro vedení hlavních tras zabezpečovacích, sdělovacích a silnoproudých kabelů je v oblasti žst. Hodonice navržen kabelovod. Kabelovod bude z plastových multikanálů, po max. 60 m je navržena šachta. V nástupištích budou šachty plastové. V místech odbočení nebo přechodu pod kolejištěm budou šachty betonové prefabrikované.

### **ENERGETICKÁ ZAŘÍZENÍ**

#### **OHŘEV VÝMĚN - EOVS**

#### SO 15-06-01 Žst. Hodonice, EOVS

Rozvaděče pro napájení nového elektrického ohřevu výhybek budou umístěny v nových rozvodnách nn v nových technologických budovách. Z rozvaděčů nn budou napojeny pomocí kabelových rozvodů nn vývody k jednotlivým výhybkám. Rozvaděče budou vybaveny automatickým regulátorem. Ovládání EOVS bude možno realizovat i ručně z ovladače umístěného v dopravní kanceláři. Napájení rozvaděčů pro EOVS bude realizováno samostatnými kabelovými přípojkami.

### **ROZVODY VN, NN, OSVĚTLENÍ**

#### SO 13-06-01 Žst. Božice u Znojma, přípojka nn EON

Pro zajištění napájení nových odběrů (nové zabezpečovací zařízení) v žst. Božice u Znojma je nutno upravit stávající přípojku nn z rozvodu EON. Tato přípojka nn bude ponechána v provozu pouze pro dvě bytové jednotky, které jsou ve výpravní budově situovány. Pro napojení nového technologického domku s rozvodnou nn, který bude v žst. Božice u Znojma vybudován, bude v rámci této stavby vybudována nová přípojka nn. Tato přípojka nn bude napojena na stávajícím podpěrném betonovém stožáru venkovního kabelového vedení nn EON (na němž je odbočen kabel stávající přípojky nn), na který bude doplněna nová pojistková skříň, z níž bude vyveden nový kabel přípojky nn. Tento kabel bude sveden po stožáru do zemní trasy a bude ukončen v novém elektroměrovém rozvaděči RE, který bude situován u nového technologického domku. Z elektroměrového pilíře RE pak bude napojen v rámci úprav rozvodů nn vnitřní rozvaděč RH. Rozvaděč RE bude také součástí souvisejícího SO, který řeší úpravu rozvodů nn. Celková délka nové přípojky nn bude činit cca 20m.

#### SO 13-06-02 Žst. Božice u Znojma, úprava rozvodů nn

V žst. Božice u Znojma bude upraveno napájení stávajícího rozvaděče RE1 v dopravní kanceláři. Po vybudování nového technologického domku s rozvodnou nn a rozvaděčem RH bude z tohoto rozvaděče RH vyveden nový napájecí kabel, který bude zaveden až do dopravní kanceláře, kde bude ukončen ve stávajícím rozvaděči RE1.

V rámci souběžné stavby Výstavba PZS Břeclav - Znojmo v km 9,710 a 13,263 pak bude z nového rozvaděče zabezpečovacího zařízení v novém technologickém domku napojen novým napájecím kabelem reléový domek PZS u přejezdu v km 9,710.

#### SO 15-06-02 Žst. Hodonice, přípojka nn EON

V žst. Hodonice bude vybudována nová přípojka nn. Nová přípojka nn bude vybudována od stávající zděné věžové trafostanice po kabelovou skříň KS EON, z které pak bude napojen elektroměrový rozvaděč RE EON. Nová kabelová skříň KS EON bude instalována u nové technologické budovy, která bude v žst. Hodonice vybudována. Celková délka nové přípojky nn bude cca 200m.

Stávající přípojka nn EON pro výpravní budovu bude ponechána v provozu a bude určena pouze pro napájení bytových jednotek ve výpravní budově.

#### SO 15-06-03 Žst. Hodonice, úprava rozvodů nn

V žst. Hodonice budou položeny nové venkovní kabelové rozvody nízkého napětí, které budou napájeny z nové technologické budovy, z rozvodny nn, jejíž technologické zařízení je předmětem samostatného provozního souboru.

Rovněž bude nahrazen stávající skříňový rozvaděč RE1 na chodbě před dopravní kanceláří novým nástěnným plastovým rozvaděčem, který bude napájen novým kabelovým přívodem z rozvodny nn v nové technologické budově.

#### SO 15-06-04 Žst. Hodonice, venkovní osvětlení

Nové venkovní osvětlení bude řešeno pomocí sklopných stožárů výšky 12m osazených výbojkovými svítidly. Ovládání osvětlení bude realizováno pomocí systému dálkové diagnostiky technologických systémů.

#### SO 15-06-05 Žst. Hodonice, osvětlení nástupišť a přístupových cest

Osvětlení nekrytých částí nástupišť bude zajištěno pomocí sklopných osvětlovacích stožárů výšky 6m. Osvětlení přístřešků na nástupištích bude zajištěno zářivkovými svítidly upevněnými na konstrukci přístřešků. Osvětlení nástupišť bude napojeno z rozvodu zajištěné sítě, která bude v žst. Hodonice nově zřízena. Ovládání osvětlení nástupišť bude realizováno pomocí systému dálkové diagnostiky technologických systémů.

#### SO 95-06-01 Břeclav - Znojmo, napájení přenosových zařízení v žst.

Přípojky nn pro napájení přenosových zařízení v jednotlivých železničních stanicích trati Břeclav - Znojmo budou napojeny vždy v nejbližším stávajícím rozvaděči nn, který bude v dané žst. dostupný. Do tohoto rozvaděče pak bude doplněn jednofázový jistič, z něhož bude vyveden kabel přípojky nn pro sdělovací přenosové zařízení. Kabel přípojky nn pak bude ukončen v místě situování přenosového zařízení (ve sdělovací místnosti) a zde bude ukončen v podružném elektroměrovém rozvaděči, z něhož bude přes podružný elektroměr napojeno přenosové zařízení.

### **VNĚJŠÍ UZEMNĚNÍ**

#### SO 13-06-03 Žst. Božice u Znojma, uzemnění

#### SO 15-06-06 Žst. Hodonice, uzemnění

Uzemňovací soustavy pro nové technologické objekty budou sloužit pro ochranu před nebezpečným dotykem ve všech použitých napětových soustavách, případně pro uzemnění hromosvodů. Uzemňovací síť musí splnit hodnotu minimálního přechodového zemního odporu 5 ohmů. Zemnicí soustavy budou provedeny kombinací pásku FeZn 30x4 a zemních tyčí o délce 2m.

### **TECHNICKÁ A TECHNOLOGICKÁ ZAŘÍZENÍ**

#### **ŽELEZNIČNÍ ZABEZPEČOVACÍ ZAŘÍZENÍ**

Na trati Břeclav - Znojmo budou realizovány tyto stavby přejezdů:

Stavba č. 1 - Výstavba PZS Břeclav - Znojmo v km 87,739 a 88,707

Stavba Č. 2 - Výstavba PZS Břeclav - Znojmo v km 89,964 a 90,768

Stavba č. 3 - Výstavba PZS Břeclav - Znojmo v km 96,424 a 97,267

Stavba č. 4 - Výstavba PZS Břeclav - Znojmo v km 102,457 a 102,817

Stavba Č. 5 - Zvýšení zabezpečení žel.přejezdu Břeclav - Znojmo v km 106,412 a 106,581

Stavba č.10 - Výstavba PZS Břeclav - Znojmo v km 9,710 a 13,263

Stavba č.11 - Výstavba PZS Břeclav - Znojmo v km 14,517 a 15,694

#### **STANIČNÍ ZABEZPEČOVACÍ ZAŘÍZENÍ**

#### PS 13-28-01 Žst. Božice u Znojma, navázání TZZ na SZZ

V žst. Božice u Znojma bude ponecháno v činnosti stávající SZZ 1.kategorie. Mechanické vjezdové návěstidlo S a jeho předvěst PŘS budou nahrazeny světelnými návěstidly S a PŘS, které budou zároveň vysunuty pro rychlost 120 km/h a ZV 1000m. Doplní se skupinové odjezdové návěstidlem LH směr Hodonice s příslušným vnitřním zařízením, aby mohlo být na SZZ navázáno nové TZZ - AH. Je navrženo doplnění zařízení staniční části AH s počítači náprav směr Hodonice s přenosem kódu a navázáním TZZ na upravené SZZ. Nové technologické zařízení bude umístěno v releovém domku.

#### PS 15-28-01 část A Žst. Hodonice, staniční zabezpečovací zařízení

V žst. Hodonice bude stanice kolejově rekonstruována. Nové kolejiště ŽST bude zabezpečeno SZZ 3.kategorie - elektronickým stavědlem s počítači náprav, které bude dálkově ovládáno ze Znojma. Na hlavní staniční koleji bude zřízen kolejový obvod včetně kódování.

Umístění vnitřního zařízení bude v přístavbě vedle V.B. Pro SZZ budou potřebné místnosti SÚ a místnost zdrojů zab.zař. Základní napájení SZZ bude zajištěno el.přípojkou 3x400V/230V, 50 Hz z výpravní budovy, jako náhradní zdroj bude zřízen stacionární dieselaagregát s automatickým startem. Jako nouzový zdroj bude sloužit akumulátorová baterie s automatickým dobíječem a měničem.

Přejezd na znojmském zhlaví zůstane zabezpečený stávajícím PZS a bude navázán na nové SZZ.

#### PS 15-28-01 část B Žst. Hodonice, klimatizace místností technologie

Tato část PS řeší klimatizaci pro udržení patřičné teploty v technologických místnostech zabezpečovacího zařízení, tj. ve SÚ a v místnosti zdrojů zab.zař.. Stavědlová ústředna včetně místnosti zdrojů zab. zař. bude vybavena chladicími jednotkami pro udržení požadované teploty.

PS 17-28-01 Žst. Znojmo, DOZ

V žst. Znojmo ve stanici zůstane v činnosti stávající SZZ 3.kategorie - ESA11 s navázaným TZZ AHP-03. Vzhledem ke zvýšení rychlosti dojde v žst. Znojmo ve směru od Hodonic ke změně délky ZV ze 700m na 1000m, vjezdové návěstidlo HS bude posunuto tak, aby od tohoto návěstidla bylo po odjezdové návěstidla na opačném zhlaví stanice min. 1000m. Posun návěstidla HS vyvolá i posun předvěsti PřHS rovněž na vzdálenost 1000m. Doplní se zařízení pro kódování kolejových úseků před předvěstí a mezi předvěstí a vjezdovým návěstidlem.

V žst. Znojmo bude doplněna skříň DOZ pro ovládání elektronického SZZ v žst. Hodonice. Pro umístění tohoto nového technologického zařízení se využijí rezervy ve stávající stavědlové ústředně. Napájení doplněného zařízení bude z rezervy ze stávajícího napájecího zdroje UNZ pro SZZ. Pro umístění tohoto nového technologického zařízení se využijí rezervy ve stávající stavědlové ústředně.

Do JOP ve stávající DK se zapracuje dálkové ovládání stanice Hodonice.

**TRAŤOVÉ ZABEZPEČOVACÍ ZAŘÍZENÍ**PS 14-28-01 T.ú. Božice u Znojma - Hodonice, traťové zabezpečovací zařízení

V tomto mezistaničním úseku nebudou prováděny stavební úpravy koleje. Na trati bude navrženo TZZ 3.kategorie - automatické hradlo (AH) bez hradla na trati s kontrolou trati počítači náprav a s přenosem kódu VZ vzhledem k výhledové rychlosti 120 km/h. Z důvodu přenášení kódu vlakového zabezpečovače (VZ) budou na trati doplněny kódovací úseky před předvěstmi a mezi předvěstmi a vjezdovými návěstidly. Vnitřní zařízení TZZ a kódovacích úseků bude soustředěno do obou sousedních stanic Božice u Znojma a Hodonice.

Přejezdy v km 9,710 a km 13,263 zůstanou ovládány samostatnými počítači náprav, jejichž polohy byly navrženy pro rychlost 160 km/h.

Přejezdy na trati v km 14,517 a v km 15,694 budou ovládány samostatnými počítači náprav.

Do trasy bude doplněna druhá optotrubka a do ní bude zafouknutý optický kabel, v němž budou využita vlákna pro zabezpečovací zařízení ( TZZ AH, diagnostika, budoucí dálkové ovládání tratě ).

PS 16-28-01 T.ú. Hodonice - Znojmo, traťové zabezpečovací zařízení

Na trati se budou provádět stavební úpravy koleje, traťová rychlost bude zvýšena na 120 km/h. V mezistaničním úseku bude ponecháno stávající TZZ, které bude doplněno kolejovými úseky pro přenos kódu VZ.

Bude ponecháno stávající zabezpečení přejezdů. S ohledem na stavební úpravy v tomto úseku bude provedena úprava umístění vystražníků a budou nutné úpravy stávající kabelové trasy s ohledem na stavební práce na trati a demontáž a montáž venkovních prvků na trati, které budou překážet stavebním pracem.

Do trasy bude doplněna druhá optotrubka a do ní bude zafouknutý optický kabel, v němž budou využita vlákna pro zabezpečovací zařízení ( TZZ AH, diagnostika, dálkové ovládání Hodonic ).

**ŽELEZNIČNÍ SDĚLOVACÍ ZAŘÍZENÍ****KABELIZACE (MÍSTNÍ, DÁLKOVÁ) VČETNĚ PŘENOSOVÝCH SYSTÉMŮ**

PS 13-14-01 Žst. Božice u Znojma, MK

PS 14-14-01 T.ú. Božice u Znojma - Hodonice, TK

PS 15-14-01 Žst. Hodonice, MK

PS 95-14-01 Břeclav-Znojmo, DOK

PS 95-14-02 Břeclav-Znojmo, přenosové zařízení

Do trasy nových zabezpečovacích kabelů bude přiložen i nový traťový kabel a HDPE trubky. V tomto kabelu budou provozovány krátké mezistanicí spoje, které zabezpečí telefonní a datový provoz. Kabel tak nahradí stávající nevyhovující kabelizaci. V dotčených žst. bude řešena i nová místní kabelizace (v žst. Božice jen na jedné polovině stanice, kde jsou řešeny trasy zabezpečovacích kabelů z traťového úseku). Pouze v úseku Hodonice - Dyje, kde je již stávající TK realizován se provedou pouze jeho přeložky v místě dotčení stavbou.

Do připravených HDPE trubek bude zafouknut nový optický kabel, na který bude nasazeno přenosové zařízení SDH.

**VNITŘNÍ SDĚLOVACÍ ZAŘÍZENÍ (VNITŘNÍ INSTALACE, ITZ, EPS, EZS)**

PS 15-14-02 žst. Hodonice, EZS

PS 15-14-03 Žst. Hodonice, ASHS

PS 15-14-04 Žst. Hodonice, sdělovací zařízení

PS 15-14-05 žst. Hodonice, telefonní zapojovač

Žst. Hodonice bude vybavena zařízením, které umožní dálkové řízení stanice. Žst. Hodonice bude ovládána ze Znojma. Bude doplněn a upraven stávající telefonní zapojovač, v technologických prostorách a dopravní kanceláři bude provedena strukturovaná kabeláž, hodinové zařízení.

Technologické prostory budou střeženy proti vniknutí zařízení EZS doplněným o čidla pro detekci požáru a prostory zabezpečovacího zařízení budou vybaveny automatickým hasícím zařízením.

#### **INFORMAČNÍ ZAŘÍZENÍ (ROZHLAS PRO CESTUJÍCÍ, INFORMAČNÍ A KAMEROVÝ SYSTÉM)**

PS 15-14-06 žst. Hodonice, rozhlasové zařízení

PS 15-14-07 Žst. Hodonice, informační zařízení

PS 15-14-08 Žst. Hodonice, kamerový systém

Žst. Hodonice bude vybavena zařízením, které umožní dálkové řízení stanice. Ve stanici bude instalován nový rozhlas pro cestující, nové informační zařízení a kamerový systém.

#### **RÁDIOVÉ SPOJENÍ (TRS, SOE, GSM-R)**

PS 15-14-09 Žst. Hodonice, MRTS

PS 95-14-03 Břeclav-Znojmo, TRS

Na stávajícím systému TRS se provedou úpravy spočívající v přenesení zařízení do provizorní dopravní kanceláře a posléze zpět do rekonstruovaných prostor. V žst. Božice a Hodonice se vybuduje nová základnová stanice včetně anténních systémů. V obou rekonstruovaných stanicích se vybuduje nová místní radiová síť umožňující dálkové ovládání.

#### **DÁLKOVÁ KONTROLA A OVLÁDÁNÍ VYBRANÝCH SDĚLOVACÍCH ZAŘÍZENÍ**

PS 17-14-01 Úprava dispečerského pracoviště Znojmo

Dojde k doplnění vnitřního sdělovacího zařízení tj. zejména zapojovače v žst. Znojmo tak, aby bylo možné z této stanice provádět dálkové řízení Hodonic.

#### **DÁLKOVÁ DIAGNOSTIKA TECHNOLOGICKÝCH SYSTÉMŮ ŽELEZNIČNÍ DOPRAVNÍ CESTY**

PS 13-05-01 Žst. Božice u Znojma, DD TSŽDC

PS 15-05-01 žst. Hodonice, DO TSŽDC

PS 17-05-01 Žst. Znojmo, DO TSŽDC

PS 95-05-01 Doplnění InS a klientů DO TSŽDC

Bude provedena realizace systému dálkové diagnostiky technologických systémů železniční dopravní cesty (DDTS ZOO) realizovaných v rámci stavby, včetně doplnění TeS v žst. Břeclav, InS na ED Brno a doplnění klientského pracoviště na SŽE v Hradci Králové.

V každém PS v příslušné žst budou realizované technologické systémy připojeny do sítě DDTS. S ohledem na rozsah stavby budou zřízeny InK v žst. Hodonice a Znojmo. Technologické systémy realizované na zastávkách budou do systému DDTS připojeny přes komunikační rozhraní technologické sítě a nejbližší InK. V žst. Hodonice bude vyvedena síť DDTS pro připojení mobilního klienta. TLS zastávek budou připojeny k určenému InK přenosovým systémem po optice. Ve stavbě bude realizována diagnostika NZZ pro PZS realizované v rámci stavby, která bude komunikačně zajištěna po traťovém kabelu.

#### **PROVOZNÍ ROZVOD SILNOPROUDU**

PS 13-07-01 Žst. Božice u Znojma, rozvodna nn

PS 15-07-01 Žst. Hodonice, rozvodna nn

PS 15-07-02 Žst. Hodonice, náhradní zdroj

Výše uvedené provozní soubory se zabývají rekonstrukcí napájecích soustav v rekonstruované železniční stanici Hodonice.

Rozvody nn v žst. Božice u Znojma jsou napojeny přípojkou nn EON z venkovního kabelového vedení, které je vedeno podél výpravní budovy. Z kabelového vedení je provedena kabelová odbočka do skříně HDS ve stěně výpravní budovy. Z této skříně veden kabel přípojky nn do rozvaděče RE1 v dopravní kanceláři. V rozvaděči RE1 je instalováno fakturační měření.

Rozvody nn v žst. Hodonice jsou napojeny přípojkou nn EON, která je provedena závěsným kabelem napojeným ve zděné věžové trafostanici 22/0,4kV EON. Kabel přípojky nn je ukončen v skříně HDS na přednádražní stěně výpravní budovy. Z této skříně veden kabel přípojky nn do rozvaděče RE1 umístěného v chodbě před dopravní kanceláři.

Jednotlivé napájecí systémy v rámci výše uvedených provozních souborů budou komplexně zrekonstruovány. Rekonstrukce spočívá ve výstavbě nových rozvodů nn a v položení nových kabelových rozvodů, které napájejí výpravní budovy a ostatní důležité provozní objekty SŽDC nacházející se v jednotlivých železničních stanicích a na zastávkách.

- Stavba bude trvalá a cílem stavby revitalizace je zlepšení jízdního komfortu, zvýšení traťové rychlosti se zkrácením jízdních dob, zvýšení bezpečnosti na železničních přejezdech, spolehlivosti a technické úrovni železniční dopravní cesty. Dále dojde ke zlepšení komfortu cestujících zřízením nových bezbariérových nástupišť a nástupištních přístřešků.

**Umístění stavby na pozemku:**

- Revitalizace trati Břeclav-Znojmo, úsek Božice u Znojma - Znojmo ( kabelizace ZZ ), Hodonice ( včetně ) - Znojmo ( rekonstrukce kolejí ) bude umístěna na pozemcích parc.č.st. 145, parc. č. 1066/1, parc. č. 1066/4, vše k.ú. Božice, parc. č. 1430/1, parc. č. 1430/2, oba k.ú. České Křídlovice, parc. č. 578/1, k.ú. Dobšice u Znojma, parc. č. 573/3, parc. č. 575, oba k.ú. Dyje, parc. č. 67/6, parc. č. 67/7, parc. č. 67/8, parc. č. 536/1, parc.č. 537/3, parc. č. 537/4, parc.č. 549/1, parc. č. 552, parc. č. 560/3, parc.č. 575, parc.č. 576, parc. č. 577, parc.č. 578, parc.č. 589, parc. č. 2056, parc. č. 2156/1, parc. č. 2156/2, vše k.ú. Hodonice, parc. č. 6034, k.ú. Krhovice, parc. č. 2895, parc. č. 2897, parc. č. 2900, parc. č. 2903, parc. č. 2937, parc. č. 2963, vše k.ú. Tasovice nad Dyjí, parc. č. 5617/1, parc. č. 5617/8, parc. č. 5623/1, parc.č. 5635, vše k.ú. Znojmo-město.

**Určení prostorového řešení stavby:**

- Stavba se nachází v obvodu jednokolejné celostátní dráhy v úseku Břeclav – Znojmo. Celková délka je 68,1 km. Řešená část revitalizace tratě s prováděním stavebních prací je v rozsahu km 16,253-km 20,100. Do této části je zahrnuta železniční stanice Hodonice a část mezistaničního úseku Hodonice – Znojmo po železniční zastávku Dyje, která již není součástí stavebních prací. Délka stavbou dotčeného úseku je 3,847 km. Tento vymezený úsek z obou stran přesahují úpravy technologických zařízení včetně kabelizace, které jsou definovány rozsahem km 7,200 – km 25,561. Do této části, ve které jsou řešena pouze technologická zařízení včetně kabelizace, jsou navíc zahrnuty železniční stanice Božice u Znojma, mezistaniční úsek Božice u Znojma – Hodonice, zbývající část mezistaničního úseku Hodonice – Znojmo, ve které nejsou řešeny stavební úpravy, a železniční stanice Znojmo. Celkový úsek dosahuje délku 18,361 km.

**II. Stanoví podmínky pro umístění stavby, další projektovou přípravu a řízení:**

1. Stavba bude umístěna v souladu s grafickou přílohou rozhodnutí, která obsahuje výkres současného stavu území v měřítku katastrální mapy se zakreslením stavebního pozemku, požadovaným umístěním stavby, s vyznačením vazeb a vlivů na okolí, zejména vzdáleností od hranic pozemku a sousedních staveb.
  2. Pro uskutečnění umístěvané stavby se jako stavební pozemek vymezuje: parc.č.st. 145, parc. č. 1066/1, parc. č. 1066/4, vše k.ú. Božice, parc. č. 1430/1, parc. č. 1430/2, oba k.ú. České Křídlovice, parc. č. 578/1, k.ú. Dobšice u Znojma, parc. č. 573/3, parc. č. 575, oba k.ú. Dyje, parc. č. 67/6, parc. č. 67/7, parc. č. 67/8, parc. č. 536/1, parc.č. 537/3, parc. č. 537/4, parc.č. 549/1, parc. č. 552, parc. č. 560/3, parc.č. 575, parc.č. 576, parc. č. 577, parc.č. 578, parc.č. 589, parc. č. 2056, parc. č. 2156/1, parc. č. 2156/2, vše k.ú. Hodonice, parc. č. 6034, k.ú. Krhovice, parc. č. 2895, parc. č. 2897, parc. č. 2900, parc. č. 2903, parc. č. 2937, parc. č. 2963, vše k.ú. Tasovice nad Dyjí, parc. č. 5617/1, parc. č. 5617/8, parc. č. 5623/1, parc.č. 5635, vše k.ú. Znojmo-město.
  3. Popis stavby: Revitalizace trati Břeclav-Znojmo, úsek Božice u Znojma - Znojmo ( kabelizace ZZ ), Hodonice ( včetně ) - Znojmo ( rekonstrukce kolejí ) bude sestávat z těchto stavebních objektů: železniční svršek a spodek: SO 15-16-01 – železniční stanice Hodonice, železniční spodek, SO 15-17-01 – železniční stanice Hodonice, železniční svršek, SO 15-17-03 – železniční stanice Hodonice, železniční svršek vlečky NAVOS, SO 16-16-01 traťový úsek Hodonice – Znojmo, železniční spodek, SO 16-17-01 – traťový úsek Hodonice – Znojmo, železniční svršek, SO 95-17-01 – výstroj trati, nástupiště: SO 15-16-02 – železniční stanice Hodonice, nástupiště, železniční přejezdy: SO 15-17-02 – přejezd v km 17,206, SO 16-17-02-přejezd v km 17,895, SO 16-17-03 – přejezd v km 18,988.
- V rámci stavby budou demolovány stávající zařízení drážní infrastruktury, přístřešky pro cestující a nástupiště, které budou nahrazeny novými. K demolici nechráněných objektů nedojde. Roztroušené porosty keřů, náletových dřevin, vzrostlé stromy a skupinky stromů budou vykáceny v místech vedení kabelových tras, v rámci obnovy odvodnění trati a na plochách zařízení stavenišť u rekonstruovaných mostních objektů. Jako kompenzace za vykácenou zeleň budou provedeny náhradní výsadby.
  - Přístřešky na nástupištích budou řešeny typovým provedením, reléové domky a rozvodny budou prefabrikované.

- Při revitalizaci trati Břeclav – Znojmo bude provedena oprava mostu v km 16,410 spočívající v sanaci cihelného zdiva po očištění tlakovou vodou, doplnění hydrofobním nátěrem, opravy říms, okolí průčelního zdiva a očištění od náletových dřevin.
  - Dále budou provedeny přeložky sdělovacích kabelů SŽDC a přeložky sdělovacích kabelů ostatních operátorů a v traťovém úseku Hodonice – Znojmo a v železniční stanici Hodonice ( SO 15-10-01, SO 15-10-02, SO 16-10-01, SO 16-10-02 ). Budou řešeny ochrany a úpravy stávajících sdělovacích kabelů tak, aby na nich byl zabezpečen provoz po celou dobu stavby. U drážních kabelů bude zajištěn provizorní stav, v definitivním stavu bude stávající kabelizace v prostoru stavby nahrazena novou. V případě ostatních operátorů bude provedena ochrana křížení případně hloubková přeložka ve stávající trase kabelů.
  - Při opravách kolejového svršku a spodku budou prováděny zemní práce zasahující do hloubky 0,75 – 1,50 m. Při pracích nebudou prováděny přeložky plynovodů, tj. plynovody v železniční stanici Hodonice (SO 15-21-01 ), plynovod STL v km 16,912, plynovod VTL v km 16,4306, plynovody traťový úsek Hodonice – Znojmo ( SO 16-21-01 ), plynovod VTL v km 19,974 a vodovodů, tj. vodovody v traťovém úseku Hodonice – Znojmo (SO 16-22-01 ), vodovod v km 18,4, vodovod v km 17,21.
  - Podrobný popis stavby je uveden ve výrokové části územního rozhodnutí č.I., v části „ druh a účel umísťované stavby“.
4. Architektonické a urbanistické podmínky: Stavba se nachází v obvodu jednokolejné celostátní dráhy v úseku Břeclav – Znojmo. Celková délka je 68,1 km. Řešená část revitalizace tratě s prováděním stavebních prací je v rozsahu km 16,253-km 20,100. Do této části je zahrnuta železniční stanice Hodonice a část mezistaničního úseku Hodonice – Znojmo po železniční zastávku Dyje, která již není součástí stavebních prací. Délka stavbou dotčeného úseku je 3,847 km. Tento vymezený úsek z obou stran přesahují úpravy technologických zařízení včetně kabelizace, které jsou definovány rozsahem km 7,200 – km 25,561. Do této části, ve které jsou řešena pouze technologická zařízení včetně kabelizace, jsou navíc zahrnuty železniční stanice Božice u Znojma, mezistaniční úsek Božice u Znojma – Hodonice, zbývající část mezistaničního úseku Hodonice – Znojmo, ve které nejsou řešeny stavební úpravy, a železniční stanice Znojmo. Celkový úsek dosahuje délku 18,361 km.
5. Podmínky vyplývající ze stanovisek dotčených orgánů:
- Drážní úřad Olomouc: Budou dodrženy podmínky uvedené v souhlasu ke zřízení stavby ze dne 3.4.2014, zn.MO-SOO0451/14-2/Vb, DUCR-19945/14/Vb. Stavba bude provedena podle projektové dokumentace předložené Drážnímu úřadu. Případné změny této dokumentace je stavebník povinen předem projednat s Drážním úřadem. Stavbou nesmí být nepříznivě ovlivněny drážní objekty a zařízení. Při provádění stavby nesmí být ohrožena bezpečnost a plynulost železničního provozu. Veškeré kroky při provádění stavby v obvodu dráhy – tj. harmonogram prací, nutná ochranná opatření, případné výluky kolejí, apod. je třeba řádně v předstihu projednat s provozovatelem dráhy. Pro objekty, které jsou stavbou dráhy, je příslušným stavebním úřadem Drážní úřad. Při provádění prací v blízkosti kolejíště ČD musí stavební firma dodržovat vyhlášku Ministerstva dopravy č. 177/1995 Sb., kterou se vydává stavební a technický řád drah. Pokud se v rámci stavby bude měnit způsob a rozsah zabezpečení železničních přejezdů je nutné doložit ke stavebnímu řízení rozhodnutí o změně rozsahu a způsobu zabezpečení železničních přejezdů. Drážní úřad si vyhrazuje po započetí stavby právo výkonu státního dozoru ve věcech drah na výše uvedené stavbě se zaměřením na dodržování podmínek tohoto souhlasu ke zřízení stavby a se zaměřením na bezpečnost provozu dráhy a drážní dopravy v místě stavby.
  - Krajská hygienická stanice Jm kraje: Budou dodrženy podmínky uvedené v oznámení záměru ze dne 24.3.2014, č.j.:KHSJM 09979/2014/ZN/HOK a v závazném stanovisku ze dne 11.6.2014, č.j.:KHSJM 19668/2014/ZN/HOK. Před uvedením stavby do trvalého provozu bude objektivizována hluková studie měřením hluku v chráněných venkovních prostorech staveb.
  - Krajský úřad Jm kraje, odbor životního prostředí: Budou dodrženy podmínky uvedené v závěru zjišťovacího řízení ve smyslu ustanovení § 7 zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí, ve znění pozdějších předpisů ze dne 7.4.2014, č.j.JMK 17168/2014. S vytěženou zeminou a jiným vytěženým materiálem bude nakládáno v souladu s platnými právními předpisy, provoz recyklační linky bude veden v souladu s platnými právními předpisy. Před uvedením stavby do trvalého provozu bude objektivizována hluková studie měřením hluku v chráněných venkovních prostorech staveb. Při provádění prací je třeba zajistit, aby byla zachována průjezdnost silnice I/55, které se daný záměr dotýká. Práce budou provedeny tak, aby nedošlo k poškození okolních lesních

porostů. Lesní pozemky nebudou použity pro zařízení stavenišť. Opatření pro fázi přípravy: Projekt organizace výstavby (POV) bude zpracován jako samostatná část dokumentace. Práce budou rozvrženy tak, aby nedocházelo ke zbytečným časovým prodlevám a výstavba probíhala plynule. Tímto postupem bude zajištěno minimální ovlivnění obytné zástavby v okolí prašným aerosolem, emisemi a hlukem ze stavebních mechanismů a dopravní techniky. V dalším stupni projektové přípravy budou dle potřeby provedeny rozbory kameniva a zemin určených k uplatnění na povrchu terénu ( vyhodnocení vzorků dle požadavků aktuálně platné legislativy ). U všech objektů, které převádějí železniční trať přes vodoteče ( mosty, propustky ), je třeba dodržet zásadu zachování stávající průchodnosti pro migrující živočichy. Řešení ploch zařízení stavenišť musí být respektován požadavek ochrany povrchových a podzemních vod – v prostoru stavenišť: nebudou skladovány látky závadné vodám včetně zásob pohonných hmot pro stavební mechanismy. Nesmějí být opravovány žádné mechanismy ( stavební stroje či vozidla ). Bude zajištěno dostatečné množství sanačních sorpčních prostředků pro případnou likvidaci úniků ropných látek. Zařízení stavenišť a stavební objekty budou naplánovány tak, aby byl minimalizován rozsah kácení dřevin a degradace přírodních biotopů. Plochy po rušených zařízeních stavenišť budou uvedeny do původního stavu. Náhradní výsadby budou naplánovány po dohodě s příslušným orgánem ochrany přírody. Do dalšího stupně projektové přípravy bude zpracován projekt náhradních výsadeb jako náhrada za ekologickou újmu způsobenou odstraněním dřevin v rámci stavebních prací. Opatření pro fázi provádění stavby: V průběhu stavebních prací je nezbytné dbát na dodržování všech zásad ochrany vod před znečišťujícími látkami. Na všech zařízeních stavenišť musí být zajištěn takový způsob manipulace s pohonnými hmotami a dalšími látkami, který vyloučí možnost jejich úniku do okolního prostředí. Do břehových porostů nebude zasahováno nad míru nezbytně nutnou pro řádné provedení stavby. Kamenivo zpod výhybek bude snímáno samostatně a odváženo na biodegradační plochu nebo na skládku nebezpečných odpadů. Při provádění stavby je nutno dodržet ochranu proti nadměrné prašnosti, hluku a vibracím. Případné nezbytně nutné zásahy do vodních toků provádět mimo dobu rozmnožování ryb a obojživelníků, tzn. nejlépe v podzimních či zimních měsících. Pohyb mechanizace ve vodním toku je nutno omezit na nejnižší nutnou míru. Jakýkoliv mechanický vstup do koryta vždy představuje významný zásah do říčního ekosystému. Odstraňování dřevin je vhodné provádět pouze mimo hnízdní období ptáků a mimo vegetační období ( tedy kácet a vyřezávat pouze od začátku listopadu do konce března ). V blízkosti obytné zástavby veškerou stavební činnost provádět pouze v době od 7 do 21 hod. Případné požadavky na noční práce je třeba v předstihu konzultovat s orgány hygienické služby. Zvolit stroje s garantovanou nižší hlučností, dle možností umístit tyto stroje co nejdále od obytné zástavby. Minimalizovat pohyb mechanismů a těžké techniky v blízkosti obytné zástavby, stacionární zdroje hluku je třeba stínit mobilními protihlukovými zástěnami s pohltivým povrchem. Kombinovat hlučově náročné práce s pracemi o nízké hlučnosti, tj. zkrátit provoz výrazných zdrojů hluku v jednom dni a práci rozdělit do více dnů po menších časových úsecích. Včas informovat dotčené obyvatelstvo o plánovaných činnostech a tak mu umožnit odpovídající úpravu režimu dne. Opatření pro fázi provozu stavby: Po realizaci stavby bude provedeno ověřovací měření venkovního hluku na místech vytipovaných ve spolupráci s Krajskou hygienickou stanicí. Po ukončení stavby je třeba snižovat vhodným způsobem jakékoliv možné synergické působení negativních vlivů záměru na životní prostředí a odstranit všechna zařízení stavenišť i jiná navazující zařízení ( přístupové komunikace a zpevněné plochy ). Zajistit pravidelnou údržbu ploch navržené i stávající zeleně na drážních pozemcích ihned po dokončení stavby tak, aby byla omezena invaze neofytních druhů rostlin do volné krajiny.

- Krajský úřad Jm kraje, odbor životního prostředí: Budou dodrženy podmínky uvedené ve vyjádření ze dne 11.6.2014, č.j.JMK 54890/2014.

*Ochrana ovzduší*: Uvažovaným záměrem nebudou umístěny nové stacionární zdroje znečišťování ovzduší. Kvalita ovzduší bude negativně ovlivněna pouze v průběhu realizace záměru, kdy je zapotřebí omezit zvýšenou prašnost vznikající v důsledku prováděných prací. Opatření pro snížení prašnosti např. skrápění v suchém období, před výjezdem ze stavenišť bude zřízeno místo pro čištění vozidel, čištění komunikací apod.

*Orgán odpadového hospodářství*: Upozorňujeme, že v případě produkce odpadů při realizaci akce ( stavby ) je nutno s nimi nakládat v souladu s principy stanovenými zákonem o odpadech, zejména v souladu s vyhláškou Jihomoravského kraje č. 309/2004, kterou se vyhláší závazná část Plánu odpadového hospodářství Jihomoravského kraje.

- Městský úřad Znojmo: budou dodrženy podmínky uvedené v koordinovaném stanovisku ze dne 7.3.2014, č.j.MUZN 9936/2014.

*MěÚ Znojmo, odbor dopravy:* Niveleta nově zrekonstruovaného přejezdu a nové vozovky u SO 15-17-02 bude navržena v souladu s příslušnými ČSN tak, aby bylo umožněno plynulé najíždění silničních vozidel. Šířka přejezdu bude odpovídat ust. § 37 odst. 3 zákona o pozemních komunikacích. Kabel NN u objektu SO 15-06-02 bude v souběhu veden mimo silniční pozemek. Křížení se silnicí bude provedeno protlakem. Technické podmínky pro uložení sítě stanoví vlastník ( správce ) silnice (SÚSW JmK,p.o.k.) a tyto budou zapracovány ao dalšího stupně dokumentace. O případné omezení provozu na krajských silnicích požádá stavebník nebo zhotovitel stavebních prací u MěÚ Znojmo, odboru dopravy min. 30 dnů před zahájením prací. Přečhodná úprava provozu bude MěÚ Znojmo, odborem dopravy, stanovena až po projednání stavby ve stavebním řízení, v rámci řízení o uzavírkách předmětných komunikací. Pokud dojde ke změně dopravního značení na krajských silnicích a místních komunikacích v traťovém úseku v úseku Božice u Znojma – Znojmo, je třeba požádat o stanovení místní úpravy provozu u zdejšího správního orgánu. Žádost podává vlastník komunikace nebo jiná osoba se souhlasem vlastníka předmětné komunikace.

*MěÚ Znojmo, odbor životního prostředí:* Orgán ochrany přírody: V případě nezbytného kácení dřevin rostoucích na nelesních pozemcích je nutno postupovat dle § 8 odst. 1 zákona č. 114/1992 Sb. a prováděcí vyhlášky č. 189/2013 Sb., o ochraně dřevin a povolování jejich kácení. S odvoláním na ustanovení § 76 odst. 1 zákona č. 114/1992 Sb., připomínáme, že k povolování kácení dřevin je příslušný obecní úřad, v jehož územním obvodu dřeviny rostou. Orgán odpadového hospodářství: S odpady, které budou vznikat při realizaci stavby, musí být nakládáno v souladu se zák.č. 185/2001 Sb., o odpadech a s předpisy souvisejícími. Bude vedena průběžná evidence všech vznikajících odpadů v rozsahu § 21 vyhl.č. 383/2001 Sb., o podrobnostech nakládání s odpady ve znění pozdějších právních předpisů. Její kopie, včetně dokladů o předání odpadů oprávněným osobám, bude předložena při závěrečné kontrolní prohlídce. Průběžná evidence odpadů a doklady o způsobu odstranění odpadů budou předloženy do 10 dnů od ukončení prací orgánu odpadového hospodářství odboru životního prostředí městského úřadu Znojmo, nám. Armády 8, Znojmo. Státní správa lesů: Investor se bude řídit ustanovením § 14 lesního zákona. Práce budou provedeny tak, aby nedošlo k poškození okolních lesních porostů. Lesní pozemky nebudou použity pro zařízení staveniště. Bude respektováno stanovisko vlastníka pozemku.

- Městský úřad Znojmo, odbor životního prostředí: budou dodrženy podmínky uvedené v závazném stanovisku orgánu ochrany zemědělského půdního fondu ze dne 22.9.2014, č.j.MUZN 63190/2014. Stavebník před zahájením stavby vytyčí hranice trvalého odnětí půdy ze ZPF a zabezpečí, aby hranice staveniště nebyly narušeny či svévolně posunovány do okolních přílehlých pozemků ZPF. Investor zabezpečí před zahájením vlastních stavebních prací provedení oddělené skrývky kulturních vrstev zemědělské půdy u pozemku parc.č. 577, k.ú. Hodonice v nutném rozsahu, skrytá vrstva bude dle zjištěné kvality využita pro potřeby stavby na ohumusování svahů náspu železniční trati nebo obslužných komunikací. Orgán ochrany ZPF uděluje výjimku ve smyslu § 10 odst. 4 písm. a) a b) vyhlášky MŽP č. 13/1994 Sb., kterou se upravují podrobnosti ochrany ZPF z povinnosti provést skrývku kulturních vrstev půdy dle § 8 odst. 1 písm. a) zák.č. 334/1992 Sb. pro část pozemku parc.č. 2937 ( 6 m2 ) v k.ú. Tasovice nad Dyjí. Budou učiněna opatření k zabránění úniku pevných, kapalných a plyných látek poškozujících zemědělský půdní fond a jeho vegetační kryt. Za odnětí ze zemědělského půdního fondu je na základě § 11 písm. a) zákona o ZPF předepsán odvod finanční částky u pozemku parc.č. 577 v k.ú. Hodonice cca 2053,- Kč a u pozemku parc.č. 2937 v k.ú. Tasovice nad Dyjí cca 4528,- Kč. O výši a splatnosti odvodu rozhodne MěÚ Znojmo OŽP jako pověřený orgán ochrany ZPF podle § 14 zákona o ZPF v návaznosti na pravomocné rozhodnutí o povolení stavby, které investor tomuto správnímu orgánu doručí do 30 dnů od nabytí právní moci. Katastrální úřad ve Znojmě vyřadí dotčenou plochu zemědělské půdy z evidence zemědělské půdy na základě pravomocného rozhodnutí o povolení stavby v souladu s ustanovením § 10 odst. 3 zákona o ZPF.
- Ministerstvo obrany ČR: budou dodrženy podmínky uvedené v závazném stanovisku ze dne 27.3.2014, sp.zn.43873/2014-6440-OÚZ-BR. Zatíží-li předmětná stavba nemovitosti ve vlastnictví státu, s nimiž přísluší hospodařit Ministerstvu obrany, musí být každé takového zatížení ( omezení vlastnických práv ) v souladu se zákonem, vždy v předstihu před řízením předem projednáno s Odborem územní správy majetku Brno Agentury hospodaření s nemovitým majetkem ve smyslu zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu ( stavební zákon ). Vyžádá-li si realizace stavby vstup na pozemky státu, se kterými přísluší hospodařit Ministerstvu obrany, nebo jejich užívání, je stavebník povinen obrátit se na vojenskou správu se žádostí o povolení vstupu a sjednání řádného užívacího vztahu. Se žádostí o uzavření smlouvy o zřízení věcného břemene,

smlouvy o smlouvě budoucí o zřízení věcného břemene, povolení vstupu či sjednání řádného užívacího vztahu se obračejte na úsek majetkoprávní zdejší správy ( JUDr. Zlatkovská Kateřina – tel. 973445740). Toto stanovisko nenahrazuje souhlas ČR-MO zastoupené ředitelem VUSS Brno v případech, kdy je ČR – MO účastníkem územního a stavebního řízení ve smyslu stavebního zákona jako vlastník nemovitostí dotčených realizací akce nebo vlastník nemovitostí sousedících ( § 52, § 85 a § 109 zák.č. 183/2006 Sb. ve znění pozdějších předpisů. Před zahájením realizace stavby požadujeme zaslat přesný termín realizace výluk na dotčené trati a dále termíny případných úprav provozu na dotčených silničních komunikacích Regionálnímu středisku vojenské dopravy Olomouc.

- Obvodní báňský úřad pro územní krajů Jihomoravského a Zlínského: budou dodrženy podmínky uvedené ve stanoviscích ze dne 27.2.2014, zn.SBS04701/2014/OBÚ-01/1 a ze dne 10.3.2015, zn.SBS03797/2015/OBÚ-01/1. V případě dotčení hranic dobývacích prostorů je nutné postupovat v souladu s ustanovením § 19 odst. 1 a 2 horního zákona, tj. povolení případné stavby je možno vydat kompetentními orgány podle stavebních předpisů na základě závazného stanoviska orgánu kraje v přenesené působnosti, vydaným po projednání s OBÚ v Brně. Přitom žádost o povolení stavby a zařízení musí žadatel doložit vyjádřením organizace ( pro kterou je dobývací prostor stanoven ) spolu s návrhem podmínek ochrany výhradního ložiska.
- 6. Budou dodrženy podmínky uvedené ve vyjádření Archeologického ústavu AV ČR Brno ze dne 6.3.2014, zn.710/14. Stavebník je dle § 22 zákona č. 20/1987 Sb., o státní památkové péči, v platném znění povinen písemně ohlásit termín zahájení zemních prací již od doby přípravy stavby, nejpozději však s předstihem 30 dnů před započatím Archeologickému ústavu Akademie věd ČR Brno, v.v.i., a umožnit jemu nebo oprávněné organizaci provedení záchranného archeologického výzkumu na dotčeném území. Výzkum je prováděn na základě dohody uzavřené mezi investorem stavby a Archeologickým ústavem AV ČR nebo oprávněnou organizací. Úhrada nákladů záchranného archeologického výzkumu se řídí ustanovením § 22, odst. 2 zákona č. 20/1987 Sb., o státní památkové péči, v platném znění.
- 7. Budou dodrženy podmínky uvedené ve stanovisku NIPI bezbariérové prostředí, o.p.s. Jihlava ze dne 14.2.2014, zn.066140022.Rekonstrukce přejezdů musí být řešena tak, aby byl po dobu stavby zachován bezbariérový průchod i průjezd osoby na vozíku nebo určena náhradní bezpečná trasa ( viz příloha 2/4 zejména stupeň do 20 mm a dovolené spády ). Všechny přejezdy musí být řešeny tak, aby byla zajištěna bezpečná vodící linie a varování před vstupem do nebezpečného prostoru pro zrakově postižené – přerušeni vodící linie nejvýše na 8 m ( viz příloha 1/2). Stavba zahrnuje 9 přejezdů. Nástupiště budou vybavena bezpečnostními prvky ( viz příloha 2/3/5 a dodrženy normové hodnoty ). Koordinační situační výkresy neumožňují ověřit prvky bezbariérového řešení, připomínky jsou k řešení v navazujícím stupni dokumentace, kdy je nutno umožnit jejich hodnocení. Stavební detaily a vybavení bezbariérovými prvky budou v dokumentaci pro stavební povolení i realizační dokumentaci odpovídat vyhlášce č. 398/2009 Sb., včetně její přílohy a ČSN 73 6110 Projektování místních komunikací ( změna z února 2010 ).
- 8. Budou dodrženy podmínky uvedené ve vyjádření Lesů ČR, s.p. Lesní správa Znojmo ze dne 2.5.2014, č.j.LCR149/000269/2014. Stavbou dojde k dotčení lesních pozemků ( ochranného pásma lesních pozemků ), které jsou v naší správě. Souhlas se vydává za těchto podmínek: Stavba bude provedena dle předložené projektové dokumentace. V případě dotčení lesních pozemků bude požádáno o dočasné, resp. trvalé odnětí z PUPFL. Na pozemcích, které nebudou předmětem odnětí, nedojde při realizaci akce k poškození lesního porostu a k ukládání stavebního a jiného materiálu. Po ukončení prací dojde k případnému majetkoprávnímu vypořádání.
- 9. Budou dodrženy podmínky vyplývající ze stanovisek správců a vlastníků technické a dopravní infrastruktury.
- 10. Podmínky hygienické, požární ochrany, CO apod. , jsou dány příslušnými předpisy a normami ČSN.
- 11. Projektová dokumentace stavby bude vypracována oprávněnou osobou a investor si zajistí pro zpracování projektové dokumentace vytyčení podzemních vedení a zařízení přímo v terénu a dodrží podmínky správců jednotlivých sítí.

Účastníci řízení dle § 27 odst. 1 písm. a) zákona č. 500/2004 Sb., správní řád v platném znění, na něž se vztahuje rozhodnutí správního orgánu:

Správa železniční dopravní cesty, státní organizace, Stavební správa východ, Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha

**Odůvodnění:**

Dne 30.4.2014 podal žadatel, tj. Správa železniční dopravní cesty, státní organizace, Stavební správa východ, IČO 70994234, Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha, kterou zastupuje SUDOP BRNO, spol. s r.o., IČO 44960417, Kounicova 688/26, 602 00 Brno, žádost o vydání rozhodnutí změny dokončené stavby - Revitalizace trati Břeclav-Znojmo, úsek Božice u Znojma - Znojmo ( kabelizace ZZ ), Hodonice ( včetně ) - Znojmo ( rekonstrukce kolejí ). Protože žádost nebyla úplná a nebyla doložena všemi podklady a závaznými stanovisky potřebnými pro její řádné posouzení, byl žadatel vyzván k doplnění žádosti a z tohoto důvodu bylo též rozhodnuto o přerušení řízení a byla mu stanovena lhůta 90 dnů od doručení výzvy pro doplnění chybějících dokladů. Dne 11.8.2014, před uplynutím lhůty k doplnění žádosti, žadatel požádal o prodloužení lhůty pro dodání dokladů uvedených ve výzvě a žádost řádně zdůvodnil. Proto byla stavebním úřadem prodloužena lhůta pro doplnění chybějících podkladů pro vydání rozhodnutí do 31.12.2014. Žádost byla doplněna dne 15.12.2014.

Stavební úřad oznámil zahájení územního řízení známým účastníkům řízení a dotčeným orgánům. V oznámení o zahájení územního řízení a pozvání k ústnímu jednání stavební úřad upozornil, že závazná stanoviska dotčených orgánů, námítky účastníků řízení a připomínky veřejnosti mohou být uplatněny nejpozději při ústním jednání, jinak k nim nebude přihlédnuto.

Současně stavební úřad v oznámení o zahájení řízení uvedl, že nejpozději do 3 dnů po veřejném ústním jednání podle ustanovení § 36 odst. 3 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů (dále jen "správní řád"), se mohou účastníci řízení seznámit s podklady pro rozhodnutí. Současně se účastníci řízení upozorňují na to, že v řízeních, ve kterých je uplatňována zásada koncentrace řízení, podle které účastníci řízení mohou uplatnit své připomínky nebo námítky pouze v předem stanovené lhůtě, ustanovení § 36 odstavec 3 správního řádu neslouží k tomu, aby mohli po uplynutí této lhůty v projednávané věci uplatnit další nové námítky či připomínky.

Stavební úřad nařídil ústní jednání spojené s ohledáním na místě na den 10.3.2015, o jehož výsledku byl sepsán protokol.

Stavební úřad v provedeném územním řízení přezkoumal předloženou žádost, projednal ji s účastníky řízení a dotčenými orgány a zjistil, že jejím uskutečněním nejsou ohroženy zájmy chráněné stavebním zákonem, předpisy vydanými k jeho provedení a zvláštními předpisy.

Návrh změny dokončené stavby je v souladu s platným Územním plánem Znojmo, který byl vydán formou opatření obecné povahy s účinností od 31.7.2014, s platným Územním plánem Dobšice, který byl vydán formou opatření obecné povahy s účinností od 3.10.2014, s platným Územním plánem Dyje, který byl vydán formou opatření obecné povahy s účinností od 6.1.2014, s platným Územním plánem Tasovice, který byl vydán formou opatření obecné povahy s účinností od 15.7.2010, s platným Územním plánem Hodonice, který byl vydán formou opatření obecné povahy s účinností od 19.10.2010 ve znění pozdějších změn, v souladu s Územním plánem obce Krhovice, jehož závazná část byla vyhlášena obecně závaznou vyhláškou obce č. 1/2001 s účinností od 30.11.2001 ve znění pozdějších změn a v souladu s Územním plánem obce Božice, jehož závazná část byla vyhlášena obecně závaznou vyhláškou obce č. 1/2001 s účinností od 5.9.2001 ve znění pozdějších změn.

Změna dokončené stavby vyhovuje obecným požadavkům na využívání území dle vyhlášky č. 501/2006, Sb., o obecných požadavcích na využívání území v platném znění.

Stavební úřad zajistil vzájemný soulad předložených závazných stanovisek dotčených orgánů vyžadovaných zvláštními předpisy a zahrnul je do podmínek rozhodnutí.

Stavební úřad rozhodl, jak je uvedeno ve výroku rozhodnutí, za použití ustanovení právních předpisů ve výroku uvedených.

Okruh účastníků řízení byl zjištěn ve smyslu ust. § 85, zák. č. 183/2006 Sb. o územním plánování a stavebním řádu, v platném znění, kdy stavební úřad vycházel z podání stavebníka, dále z výpisů z katastru nemovitostí, kopie katastrální mapy, platného Územního plánu Znojmo, platného Územního plánu Dobšice, platného Územního plánu Dyje, platného Územního plánu Tasovice, platného Územního plánu Hodonice, platného Územního plánu obce Krhovice a platného Územního plánu obce Božice. Přitom vzal stavební úřad v úvahu druh, rozsah a účel předmětné stavby včetně možného způsobu jejího provádění, dopad na zájmy chráněné stavebním zákonem a jeho prováděcími předpisy a dospěl k závěru, že rozhodnutím mohou být přímo dotčena vlastnická nebo jiná věcná práva k pozemkům a stavbám na nich a vlastnická či jiná věcná práva k sousedním stavbám anebo k sousedním pozemkům nebo stavbám na

nich. Na základě těchto podkladů stanovil stavební úřad okruh účastníků řízení podle § 85 odst. 1 písm. a) stavebního zákona z žadatele tj. Správa železniční dopravní cesty, státní organizace, Stavební správa východ, IČO 70994234, Dlážďená 1003/7, 110 00 Praha, kterou zastupuje SUDOP BRNO, spol. s r.o., IČO 44960417, Kounicova 688/26, 602 00 Brno, dále podle § 85 odst. 1 písm. b) stavebního zákona z obce, na jejímž území bude záměr uskutečněn tj. Město Znojmo, zast. Městskou architektkou, Obrokova č.p. 1/12, 669 22 Znojmo 2, Obec Dobšice, Brněnská 70, 671 82 Dobšice, Obec Dyje, Obecní úřad, Dyje 128, 669 02 Dyje, Obec Hodonice, Obecní 287, 671 25 Hodonice, Obec Tasovice, Tasovice 67, 671 25 Tasovice, Obec Krhovice, Krhovice 147, 671 28 Krhovice, Obec Božice, Božice 380, 671 64 Božice a podle § 85 odst. 2 písm. a) stavebního zákona vlastníka pozemku nebo stavby, na kterém má být požadovaný záměr uskutečněn tj. Správa železniční dopravní cesty, státní organizace, Stavební správa východ, IČO 70994234, Dlážďená 1003/7, 110 00 Praha (vlastník pozemků parc.č. 1066/1, k.ú. Božice, parc.č. 1430/1, parc.č. 1430/2, oba k.ú. České Křídlovce, parc.č. 578/1, k.ú. Dobšice u Znojma, parc.č. 573/3 a parc.č. 575, oba k.ú. Dyje, parc.č. 67/7, parc.zjedn.ev.č. 1912, parc.č. 537/3, parc.č. 2056, parc.č. 2156/1, parc.č. 2156/2, vše k.ú. Hodonice, parc.č. 6304, k.ú. Krhovice, parc.č. 2897, k.ú. Tasovice nad Dyjí, parc.č. 5617/1, k.ú. Znojmo-město), České dráhy, a.s., nábřeží Ludvíka Svobody 1222/12, 110 00 Praha (vlastník pozemků parc.č.st. 145, parc.č. 1066/4, k.ú. Božice, parc.č. 537/4, parc.č. 575, parc.č. 576, parc.č. 578, vše k.ú. Hodonice, parc.č. 5617/8, parc.č. 5623/1, parc.č.5635, vše k.ú. Znojmo-město), Obec Hodonice, Obecní 287, 671 25 Hodonice (vlastník pozemků parc.č. 67/6, parc.č. 536/1, parc.č. 552, vše k.ú. Hodonice), SLADOVNY SOUFFLET ČR, a.s., Průmyslová 2170/12, 796 01 Prostějov (vlastník pozemku parc.č. 549/1, k.ú. Hodonice a stavby na něm postavené), NAVOS, a.s., Čelakovského 1858/27, 767 01 Kroměříž (vlastník pozemku parc.č. 560/3, k.ú. Hodonice), Státní pozemkový úřad, Nám. Armády 1213/8, 669 02 Znojmo (vlastník pozemku parc.č. 577, k.ú. Hodonice), E.ON Česká republika, s. r. o., F. A. Gerstnera 2151/6, 370 01 České Budějovice (vlastník pozemku parc.č. 589, k.ú. Hodonice a stavby na něm postavené), Obec Tasovice, Tasovice 67, 671 25 Tasovice (vlastník pozemků parc.č. 2895, parc.č. 2900, parc.č. 2903, parc.č. 2963, vše k.ú. Tasovice nad Dyjí), Antonín Matula, nar. 23.11.1967, Tasovice 294, 671 25 Tasovice (vlastník pozemku parc.č. 2937, k.ú. Tasovice nad Dyjí) a dle § 85 odst. 2 písm. b) stavebního zákona osob, jejichž vlastnické nebo jiné věcné právo k sousedním stavbám anebo sousedním pozemkům nebo stavbám na nich může být územním rozhodnutím přímo dotčeno tj. osoby s vlastnickými nebo jinými věcnými právy k sousedním pozemkům: parc.č.st. 144, 1183, parc. č. 3485/1, 3488, 3489, 3490, 3492, 3494, 3520/3, 3522, 3651, 6912, 8942, 8958, 8961, 8962, 8963, 9034, 9043, 9333, 9334, vše v katastrálním území Božice, parc. č. 3298, 3331, 3343, 3344, vše v katastrálním území České Křídlovce, parc. č. 1081, 1082, oba v katastrálním území Dobšice u Znojma, parc.č. 581, 582, 583/1, parc. č. 3/15, 3/16, 262, 263/2, 263/4, 287/1, 294/1, 566/3, 566/4, 567/1, 567/8, 567/11, 573/4, 574, 576, 577, 578, 583/2, 583/3, 586, 590/1, 590/2, 591, 594, 1888, 1929, 1954/1, 1954/2, 1969, 1970, 1974, 1975, 1977, 1979, 1998, 1999, 2000, 2001, 2002, 2003, 2004, 2005, 2006, 2007, 2008, 2009, 2010, 2011, 2012, 2013, 2014, 2015, 2016, 2019, 2020, 2021, 2022, 2023, 2024, 2025, 2026, 2027, 2028, 2029, 2038, 2039, 2040, 2041, 2042, 2043, 2044, 2045, 2046, 2047, 2048, 2049, 2050, 2051, vše v katastrálním území Dyje, parc.č. 528, 551/1, 560/1, 561/5, 564, 569, 573, 586/2, 524, 525, 526, 527, 537/5, 537/7, 546, 547/1, 548/1, 548/2, 549/3, 557/1, 557/8, 561/1, 567, 570, 571, 572, 574, 581/2, 582/1, 585/1, 585/5, 586/3, 587/3, 587/5, 588/4, 929, 942/4, 943, 953/1, 954, 2055, 2057, 2058, 2107/1, 2108, 2129, 2131, 2132, 2134, 2136, 2139, 2154, 2155, 2157, 2158, 2159, 2160, 2161, 2162, 2163, 2164, 2165, 2166, 2167, 2168, 2171, 2172, 2176, 2178, 2179, 2180, 2181, 2255, 2256, 2267, 2268, 2274, 2275, 2276, 2277, 2278, 2279, 2280, 2281, 2282, 2283, 2284, 2285, 2286, 2289, 2290, 2293, 2296, 2297, 2300, 2301, 2304, 2305, 2310, 2311, 2312, 2313, 2314, 2315, 2316, 2317, 2318, 2319, 2320, 2321, 2322, 2323, 2324, 2325, 2326, 2336, 2447, 2448, 2450, 2451, 2453, 2454, 2455, 2456, 2461, 2462, 2465, 2466, 2469, 2470, 2474, 2478, 2479, 2482, 2483, 2486, 2487, 2490, 2493, 2496, 2497, 2499, 2500, 2501, 2502, 2503, 2504, 2505, 2506, 2507, 3658, vše v katastrálním území Hodonice, parc. č. 6206, 6209, 6211, 6213, 6215, 6217, 6253, 6262, 6265, 6267, 6269, 6271, 6273, 6275, 6277, 6279, 6281, 6283, 6285, 6287, 6289, 6291, 6293, 6295, 6297, 6299, 6301, 6303, 6305, 6314, 6317, 6319, 6329, 6331, 6333, 6335, 6337, 6339, 6341, 6343, 6345, vše v katastrálním území Krhovice, parc. č. 1256/5 v katastrálním území Šanov nad Jevišovkou, parc. č. 2632, 2751, 2854, 2855, 2856, 2857, 2858, 2859, 2860, 2861, 2862, 2863, 2864, 2865, 2866, 2867, 2868, 2869, 2870, 2871, 2872, 2873, 2874, 2875, 2876, 2877, 2878, 2879, 2880, 2881, 2882, 2883, 2884, 2885, 2886, 2887, 2888, 2889, 2890, 2892, 2893, 2894, 2896, 2898, 2899, 2901, 2902, 2904, 2905, 2907, 2908, 2911, 2912, 2915, 2916, 2919, 2920, 2924, 2925, 2928, 2929, 2930, 2931, 2932, 2933, 2934, 2935, 2936, 2938, 2939, 2940, 2941, 2942, 2943, 2944, 2945, 2946, 2947, 2948, 2949, 2951, 2952, 2953, 2954, 2955, 2956, 2957, 2958, 2959, 2960, 2961, 2962, 2964, 2966, 2967, 2968, 2972, 3009, 3010, 3011, 3023, 3024, vše v katastrálním území Tasovice nad Dyjí, parc. č. 7000, 7001, oba v katastrálním území Křídlovky, parc. č. 1868, 2015, 2016, 2017, 2019, 2020,

2023, 2024, 2030, 2031, 2042, 2043, 2048, 2049, 2090, 2097, 2098, 2099, 2100, 2190, 2233, vše v katastrálním území Valtrovice, parc.č.1188/1, 5344/2, 5344/3, 5344/4, 5344/5, 5344/6, 5344/7, 5621/3, 5622, 5623/13, 5623/19, 5623/21, 5623/24, 5623/25, 5623/26, 5623/28, 5623/29, 5623/30, 5623/32, 5623/33, 5623/38, 5623/39, 5623/40, 5623/41, 5623/43, 5623/45, 5623/46, 5623/47, 5623/48, 5624, 5626, 5627/1, 5628/1, 5634, 5639/1, 3925/3, 3926/3, 3927, 3928/1, 3929/1, 3929/2, 3944/1, 3972/1, 3972/5, 3972/7, 3978/1, 3982/1, 3982/2, 3982/5, 4093, 4139/1, 4141, 4142/1, 4143, 4144, 4145/4, 5344/1, 5353, 5354/1, 5360/1, 5360/20, 5378/1, 5378/3, 5514, 5515, 5522/1, 5522/2, 5524, 5525/1, 5525/2, 5529, 5531, 5535, 5591, 5592, 5596/1, 5607/3, 5616/1, 5616/2, 5616/3, 5617/2, 5617/3, 5617/4, 5617/5, 5617/6, 5617/7, 5617/9, 5620/1, 5620/2, 5620/3, 5621/1, 5621/2, 5623/2, 5623/5, 5623/6, 5623/7, 5623/8, 5623/9, 5623/10, 5623/11, 5623/20, 5623/23, 5623/31, 5623/34, 5623/37, 5623/42, 5623/44, 5623/51, 5623/52, 5623/53, 5623/54, 5623/55, 5623/60, 5623/61, 5623/64, 5623/65, 5623/66, 5625/1, 5625/2, 5629/1, 5631/1, 5631/2, 5631/28, 5636/1, 5636/3, 5636/5, 5638/1, 5883/66, 5883/67, 5883/68, vše v katastrálním území Znojmo-město a osoby s vlastnickými nebo jinými věcnými právy k sousedním stavbám: Božice č.p. 376, Dyje č.p. 117, č.p. 76 a č.p. 72, Hodonice č.p. 310, č.p. 423, č.p. 173 a č.p. 144, Znojmo č.p. 3475, č.p. 2225, č.p. 2236, č.p. 885, č.p. 2237 a č.p. 2297 a správců technické a dopravní infrastruktury.

Vypořádání s návrhy a námitkami účastníků:

- Účastníci neuplatnili návrhy a námítky.

Vypořádání s vyjádřeními účastníků k podkladům rozhodnutí:

- Účastníci se k podkladům rozhodnutí nevyjádřili.

Dalšími podklady pro rozhodnutí stavebního úřadu byly doklady předložené jako součást žádosti a to

- 2x dokumentace k žádosti o vydání rozhodnutí
- výpis z katastru nemovitostí
- informace o parcelách KN
- kopie katastrální mapy
- doklad o zaplacení správního poplatku
- souhlasy vlastníků pozemků stavbou dotčených tj. smlouvy o smlouvě budoucí nájemní uzavřené dne 28.4.2014, dne 29.4.2014, dne 17.6.2014, dne 6.5.2014 ( Obec Božice , SLADOVNY SOUFFLET ČR, a.s., NAVOS, a.s., Obec Tasovice ), smlouva o smlouvě budoucí o zřízení věcného břemene služebnosti ( Obec Hodonice, Obec Tasovice ), souhlas Státního pozemkového úřadu ze dne 27.8.2014, smlouva o smlouvě budoucí kupní ze dne 7.4.2014 ( Antonín Matula )
- vyjádření Archeologického ústavu AV ČR ze dne 6.3.2014, zn. 710/14
- vyjádření České geologické služby Praha ze dne 24.2.2014, zn.CGS 630/14/03591/II/198
- vyjádření České inspekce životního prostředí ze dne 17.3.2014, zn.ČIŽP/47/ŘI/1403898002/14/BLV
- vyjádření Krajského úřadu Jm kraje, odboru územního plánování a stavebního řádu ze dne 8.10.2013, č.j.JMK106094/2013
- vyjádření Lesů ČR, s.p. ze dne 5.8.2013, č.j.LCR952/003281/2013 a ze dne 25.3.2014, č.j.LCR 952/701/2014 a ze dne 2.5.2014, č.j.LCR149/000269/2014
- vyjádření MěÚ Znojmo, odboru výstavby ze dne 28.8.2013, č.j.MUZN 54219/2013
- koordinované stanovisko MěÚ Znojmo, oddělení právní a sekretariátu ze dne 7.3.2014, č.j.MUZN 9936/2014
- vyjádření Ministerstva dopravy ČR ze dne 19.7.2013, zn.24/2013-190-STKO/2
- vyjádření Národního památkového ústavu ze dne 17.3.2014, č.j.NPÚ-371/11637/2014
- stanovisko NIPI bezbariérové prostředí, o.p.s. ze dne 14.2.2014, zn.066140022(7800)
- stanovisko Obce Dobšice ze dne 3.4.2014, zn.0249/2014-DS
- vyjádření Obce Dyje ze dne 27.2.2014 a ze dne 5.8.2013 a ze dne 23.9.2014
- vyjádření Obce Suchohrdly ze dne 10.3.2014 a ze dne 23.7.2014
- stanovisko Obce Křhovice ze dne 12.3.2014 a ze dne 27.6.2014 a ze dne 22.9.2014
- stanovisko Obce Křídlovky ze dne 5.3.2014
- vyjádření Obce Božice ze dne 25.9.2013 a ze dne 26.6.2014 a ze dne 24.9.2014
- vyjádření Obce Hodonice ze dne 7.7.2014, č.j.STÚ144/2014 a ze dne 30.10.2014
- vyjádření Města Hrušovany nad Jevišovkou ze dne 2.8.2013, č.j.MUHR6302/2013/ŠA a ze dne 2.7.2014, č.j.MUHR 5080/2014/ŠA
- vyjádření Obce Hodonice ze dne 2.7.2014, č.j.STÚ140/2014
- vyjádření stavebního úřadu Hodonice ze dne 12.2.2014, č.j.STÚ 36/2014-ESH

- vyjádření stavebního úřadu Jaroslavice ze dne 13.2.2014, č.j.STÚ-62/2014-KP a ze dne 4.4.2014, č.j.STÚ-173/2014-KP
- vyjádření Obecního úřadu Valtrovice ze dne 6.3.2014 a ze dne 4.7.2014, zn.194/2014
- vyjádření Obecního úřadu Tasovice ze dne 17.2.2014 a ze dne 30.6.2014 a ze dne 22.9.2014
- vyjádření Policie ČR ze dne 13.2.2014, č.j.KRPB-55524-18/ČJ-2013-061306 a ze dne 5.8.2013, č.j.KRPB-55524-11/ČJ-2013-061306 a ze dne 5.3.2014, č.j.KRPB-57314-1/ČJ-2014-061306
- stanovisko Povodí Moravy, s.p. ze dne 10.4.2014, zn.PMO07897/2014-203/Fi a ze dne 30.6.2014, č.j.KRPB-57314-9/ČJ-2014-061306
- vyjádření Řízení letového provozu ČR ze dne 9.8.2013, zn.DRSL/8750/13 a ze dne 26.6.2014, zn.DRSL/6852/14 a ze dne 11.7.2014, zn.DRSL7331/14
- stanovisko Správy Národního parku Podyjí ze dne 26.2.2014, č.j.NPP0271/2014
- stanovisko České dráhy, a.s. ze dne 30.1.2014, č.j.0227/14-RSMBRNO-64/13 a ze dne 28.2.2014, č.j.1739/02/2014-Ka a ze dne 5.3.2014, č.j.0597/2014-016 a ze dne 10.3.2014, č.j.2195/2014-031 a ze dne 20.3.2014, č.j.283/2014-03
- stanovisko DO tj. Úřad pro civilní letectví ze dne 14.2.2014, č.j.000864-14-701
- stanovisko DO tj. Ministerstvo obrany ČR ze dne 7.8.2013, č.j.3525/2013-1383-ÚP-BR a ze dne 27.3.2014, zn.43873/2014-6440-OÚZ-BR
- souhlas ke zřízení stavby DO tj. Drážního úřadu Olomouc ze dne 3.4.2014, zn.MO-SOO0451/14-2/Vb DUCR-19945/14/Vb
- vyjádření DO tj. Drážního úřadu Olomouc ze dne 2.5.2014, zn.MO-SDO062/14-28/Vb DUCR-25659/14/Vb a ze dne 2.5.2014, zn. MO-SDO0062/14-27/Vb DUCR-25656/14/Vb a ze dne 2.5.2014, zn.MO-SADO0062/14-26/Vb DUCR 25654/14/Vb
- rozhodnutí DO tj. Drážní úřad Olomouc ze dne 21.5.2014, č.j.DUCR-29137/14/Vb
- stanovisko DO tj. Hasičský záchranný sbor ze dne 19.2.2014, ev.č.:HSBM-10-11-3/7-POKŘ-2014 a ze dne 19.2.2014, ev.č.:HSBM-10-38-1/7-POKŘ-2014
- oznámení záměru DO tj. Krajská hygienická stanice Jm kraje ze dne 24.3.2014, č.j.KHSJM 09979/2014/ZN/HOK a ze dne 11.6.2014, č.j.KHSJM19668/2014/ZN/HOK
- vyjádření DO tj. Krajský úřad Jm kraje, odbor dopravy ze dne 28.6.2013, č.j.JMK70127/2013 a ze dne 27.2.2014, č.j.JMK 17496/2014 a ze dne 28.2.2014, č.j.JMK 19055/2014
- stanovisko DO tj. Krajský úřad Jm kraje, odbor životního prostředí ze dne 26.8.2013, č.j.JMK 97045/2013
- vyjádření DO tj. Krajský úřad Jm kraje, odbor životního prostředí ze dne 11.6.2014, č.j.JMK 54890/2014
- oznámení záměru DO, tj. Krajský úřad Jm kraje, odbor životního prostředí ze dne 3.3.2014, č.j.JMK 27263/2014
- závěr zjišťovacího řízení DO, tj. Krajský úřad Jm kraje, odbor životního prostředí ze dne 7.4.2014, č.j.JMK 17168/2014
- vyjádření DO, tj. MěÚ Znojmo, odbor životního prostředí ze dne 28.5.2014, č.j.MUZN 32858/2014
- stanovisko DO, tj. MěÚ Znojmo, odbor životního prostředí ze dne 22.9.2014, č.j.MUZN 63190/2014
- vyjádření DO, tj. MěÚ Znojmo, odbor dopravy ze dne 22.10.2014, č.j.MUZN45431/2014 Za
- stanovisko Obvodního báňského úřadu ze dne 27.2.2014, zn.SBS04701/2014/OBÚ-01/1 a ze dne 10.3.2015, zn.SBS 03797/2015/OBÚ-01/1
- vyjádření správců dopravní a technické infrastruktury RWE Distribuční služby, s.r.o., ze dne 9.8.2013, zn.5000819599 a ze dne 27.6.2014, zn.5000964520
- VODÁRENSKÁ AKCIOVÁ SPOLEČNOST, a.s. ze dne 27.8.2013, č.j.1633/15/13 a ze dne 13.2.2014, č.j.346/15/14 a ze dne 14.7.2014, č.j.1580/15/14,1754/15/14
- O2 Czech Republic, a.s. ze dne 6.8.2013, č.j.630426/13
- OPTOKON, a.s. ze dne 31.7.2013
- itself s.r.o. ze dne 22.8.2013, č.j.13/002338
- ČD - Telematika a.s., ze dne 13.8.2013, zn.14140/2013
- ČEPS, a.s., ze dne 26.8.2013, zn.81/BRN/13/16114/Dv a ze dne 25.7.2014, zn.45/BRN/409/14/16530/Dv a ze dne 6.8.2014, zn.22/BRN/680/14/16530/Dv
- Správa a údržba silnic Jihomoravského kraje, příspěvková organizace kraje, Žerotínovo náměstí 449/3, 602 00 Brno ze dne 25.2.2014, zn.1924/2014 a ze dne 18.6.2014, zn.6831/2014 a ze dne 3.7.2014, zn.10030/2014
- VIDEON Networking s.r.o. ze dne 1.8.2013
- Ředitelství silnic a dálnic ČR ze dne 22.5.2014, zn.000973/11300/2014 a ze dne 30.5.2014,

zn.4749/14-22200 a ze dne 11.8.2014, zn.002201/11300/2014 a ze dne 14.8.2014, zn.7717/14-22200 a ze dne 30.9.2014, zn.7337/14-22400 a ze dne 6.10.2014, zn.9096/14-22200  
NAVOS, a.s.  
České dráhy, a.s. ze dne 9.8.2013, č.j.2005/13-RSM-45/13  
České radiokomunikace ze dne 19.8.2013, zn.ÚPTS/OS/93537/2013 a ze dne 24.7.2014, zn.UPTS/OS/104793/2014  
E.ON Česká republika, s. r. o. ze dne 22.7.2014, zn.M40715-16021050 a ze dne 23.7.2014, zn.P6546-16021281  
GTS Czech s.r.o. ze dne 7.8.2013, zn.331304040 a ze dne 17.7.2014, zn.1211400996  
NET4GAS, s.r.o. ze dne 30.7.2013, zn.4830/13/OVP/N  
SITEL, spol. s r.o. ze dne 5.8.2013, zn.131303541 a ze dne 17.7.2014, zn.1111400951  
SŽDC,s.o. ze dne 21.8.2013, zn.13785/2013-OŘ BNO-ÚT  
UPC Česká republika s.r.o. ze dne 13.8.2013, zn.130707/N/CM a ze dne 9.7.2014, zn.140465/N/CM  
T Mobile Czech Republic a.s. ze dne 27.8.2013 a ze dne 4.11.2014  
Vodafone Czech Republic a.s. ze dne 25.7.2014

### **Poučení účastníků:**

Proti tomuto rozhodnutí se lze odvolat do 15 dnů ode dne jeho oznámení k odboru územního plánování a stavebního řádu, Krajského úřadu Jihomoravského kraje Brno se sídlem v Brně, Žerotínovo nám. 3/5 podáním u zdejšího správního orgánu.

První den lhůty je den následující po dni oznámení. Odvolání se podává s potřebným počtem stejnopisů tak, aby jeden stejnopis zůstal správnímu orgánu a aby každý účastník dostal jeden stejnopis. Nepodá-li účastník potřebný počet stejnopisů, vyhotoví je správní orgán na náklady účastníka.

Odvoláním lze napadnout výrokovou část rozhodnutí, jednotlivý výrok nebo jeho vedlejší ustanovení. Odvolání jen proti odůvodnění rozhodnutí je nepřípustné. Podané odvolání má v souladu s § 85 odst. 1 správního řádu odkladný účinek.

Stavební úřad doručí žadateli stejnopis písemného vyhotovení úplného územního rozhodnutí, opatřený doložkou právní moci; stejnopis písemného vyhotovení územního rozhodnutí opatřený doložkou právní moci doručí také obci, pokud není stavebním úřadem, a jde-li o stavbu podle § 15 nebo 16 stavebního zákona, také stavebnímu úřadu příslušnému k povolení stavby.

Rozhodnutí má podle § 93 odst. 1 stavebního zákona platnost 2 roky. Podmínky rozhodnutí o umístění stavby platí po dobu trvání stavby či zařízení, nedošlo-li z povahy věci k jejich konzumaci.

Rozhodnutí nepozbude však platnosti, jestliže v této lhůtě bude podána žádost o stavební povolení u příslušného speciálního stavebního úřadu a bude vydáno pravomocné stavební povolení.

Územní rozhodnutí nezavazuje stavebníka (investora) povinnosti dodržet podmínky vyplývající ze stanovisek správců a vlastníků technické a dopravní infrastruktury.

Územní rozhodnutí je závazné i pro právní nástupce žadatele a ostatní účastníky územního řízení.

### **Upozornění:**

Do doby vydání stavebního povolení budou vyřešeny majetkoprávní vztahy týkající se dotčených pozemků.

Ing. Ivana Pelantová  
referent odboru výstavby

**Poplatek:**

Správní poplatek podle zákona č. 634/2004 Sb., o správních poplatcích položky 17 odst. 1 písm. f) ve výši 20000,- Kč byl zaplacen dne 16.1.2015.

**Toto oznámení musí být vyvěšeno po dobu 15 dnů na úřední desce MěÚ Znojmo a na elektronické úřední desce, na úřední desce Obecního úřadu Dobšice, na úřední desce Obecního úřadu Dyje, na úřední desce Obecního úřadu Tasovice, na úřední desce Obecního úřadu Hodonice, na úřední desce Obecního úřadu Krhovice a na úřední desce Obecního úřadu Božice.**

Vyvěšeno dne: .....

Sejmuto dne: .....

Na elektronické úřední desce vyvěšeno dne.....

Razítko, podpis orgánu, který potvrzuje vyvěšení a sejmutí oznámení.

**Obdrží:**

účastníci (dodejky)

SUDOP BRNO, spol. s r.o., IDDS: tfy5bmb

Obec Dobšice, IDDS: ngyaz88

Obec Dyje, IDDS: h4qa5zn

Obec Hodonice, IDDS: hz4becg

Obec Tasovice, IDDS: x9pa2rj

Obec Krhovice, IDDS: 9tebri3

Obec Božice, IDDS: 72jbfc8

Správa a údržba silnic Jihomoravského kraje, příspěvková organizace kraje, IDDS: k3nk8e7

NAVOS, a.s., IDDS: gynfcq3

České dráhy, a.s., IDDS: e52cdsf

Jihomoravský kraj, Odbor majetkový Krajského úřadu Jihomoravského kraje, IDDS: x2pbqzq

SLADOVNY SOUFFLET ČR, a.s., IDDS: rrngbr6

Státní pozemkový úřad, IDDS: z49per3

Antonín Matula, Tasovice č.p. 294, 671 25 Hodonice

Město Znojmo, zast. Městskou architektkou, Obroková č.p. 1/12, 669 22 Znojmo 2

E.ON Distribuce, a.s., IDDS: nf5dxbu

dotčené správní úřady

Dražní úřad Olomouc, IDDS: 5mjaatd

Hasičský záchranný sbor Jihomoravského kraje, Územní odbor Znojmo, IDDS: ybiaiuv

Krajská hygienická stanice Jihomoravského kraje se sídlem v Brně, ÚP Znojmo, IDDS: jaaai36  
Městský úřad Znojmo, odbor dopravy, náměstí Armády č.p. 1213/8, 669 02 Znojmo 2  
Městský úřad Znojmo, odbor životního prostředí, nám. Armády č.p. 1213/8, 669 02 Znojmo 2  
Český báňský úřad, Obvodní báňský úřad pro území krajů Jihomoravského a Zlínského, IDDS: 95zadtp  
Krajský úřad JmK, odbor dopravy, IDDS: x2pbqzq  
Krajský úřad JmK, odbor životního prostředí, IDDS: x2pbqzq  
Úřad pro civilní letectví, IDDS: v8gaaz5  
Ministerstvo obrany, Vojenská ubytovací a stavební správa Brno, IDDS: hjaavk

Další účastníci řízení dle § 85 odst. 2 zák.č. 183/2006 Sb. prostřednictvím veřejné vyhlášky:

Osoby s vlastnickými nebo jinými věcnými právy k sousedním pozemkům:

parc.č.st. 144, 1183, parc. č. 3485/1, 3488, 3489, 3490, 3492, 3494, 3520/3, 3522, 3651, 6912, 8942, 8958, 8961, 8962, 8963, 9034, 9043, 9333, 9334, vše v katastrálním území Božice, parc. č. 3298, 3331, 3343, 3344, vše v katastrálním území České Křídlovce, parc. č. 1081, 1082, oba v katastrálním území Dobšice u Znojma, parc.č. 581, 582, 583/1, parc. č. 3/15, 3/16, 262, 263/2, 263/4, 287/1, 294/1, 566/3, 566/4, 567/1, 567/8, 567/11, 573/4, 574, 576, 577, 578, 583/2, 583/3, 586, 590/1, 590/2, 591, 594, 1888, 1929, 1954/1, 1954/2, 1969, 1970, 1974, 1975, 1977, 1979, 1998, 1999, 2000, 2001, 2002, 2003, 2004, 2005, 2006, 2007, 2008, 2009, 2010, 2011, 2012, 2013, 2014, 2015, 2016, 2019, 2020, 2021, 2022, 2023, 2024, 2025, 2026, 2027, 2028, 2029, 2038, 2039, 2040, 2041, 2042, 2043, 2044, 2045, 2046, 2047, 2048, 2049, 2050, 2051, vše v katastrálním území Dyje, parc.č. 528, 551/1, 560/1, 561/5, 564, 569, 573, 586/2, 524, 525, 526, 527, 537/5, 537/7, 546, 547/1, 548/1, 548/2, 549/3, 557/1, 557/8, 561/1, 567, 570, 571, 572, 574, 581/2, 582/1, 585/1, 585/5, 586/3, 587/3, 587/5, 588/4, 929, 942/4, 943, 953/1, 954, 2055, 2057, 2058, 2107/1, 2108, 2129, 2131, 2132, 2134, 2136, 2139, 2154, 2155, 2157, 2158, 2159, 2160, 2161, 2162, 2163, 2164, 2165, 2166, 2167, 2168, 2171, 2172, 2176, 2178, 2179, 2180, 2181, 2255, 2256, 2267, 2268, 2274, 2275, 2276, 2277, 2278, 2279, 2280, 2281, 2282, 2283, 2284, 2285, 2286, 2289, 2290, 2293, 2296, 2297, 2300, 2301, 2304, 2305, 2310, 2311, 2312, 2313, 2314, 2315, 2316, 2317, 2318, 2319, 2320, 2321, 2322, 2323, 2324, 2325, 2326, 2336, 2447, 2448, 2450, 2451, 2453, 2454, 2455, 2456, 2461, 2462, 2465, 2466, 2469, 2470, 2474, 2478, 2479, 2482, 2483, 2486, 2487, 2490, 2493, 2496, 2497, 2499, 2500, 2501, 2502, 2503, 2504, 2505, 2506, 2507, 3658, vše v katastrálním území Hodonice, parc. č. 6206, 6209, 6211, 6213, 6215, 6217, 6253, 6262, 6265, 6267, 6269, 6271, 6273, 6275, 6277, 6279, 6281, 6283, 6285, 6287, 6289, 6291, 6293, 6295, 6297, 6299, 6301, 6303, 6305, 6314, 6317, 6319, 6329, 6331, 6333, 6335, 6337, 6339, 6341, 6343, 6345, vše v katastrálním území Krhovice, parc. č. 1256/5 v katastrálním území Šanov nad Jevišovkou, parc. č. 2632, 2751, 2854, 2855, 2856, 2857, 2858, 2859, 2860, 2861, 2862, 2863, 2864, 2865, 2866, 2867, 2868, 2869, 2870, 2871, 2872, 2873, 2874, 2875, 2876, 2877, 2878, 2879, 2880, 2881, 2882, 2883, 2884, 2885, 2886, 2887, 2888, 2889, 2890, 2892, 2893, 2894, 2896, 2898, 2899, 2901, 2902, 2904, 2905, 2907, 2908, 2911, 2912, 2915, 2916, 2919, 2920, 2924, 2925, 2928, 2929, 2930, 2931, 2932, 2933, 2934, 2935, 2936, 2938, 2939, 2940, 2941, 2942, 2943, 2944, 2945, 2946, 2947, 2948, 2949, 2951, 2952, 2953, 2954, 2955, 2956, 2957, 2958, 2959, 2960, 2961, 2962, 2964, 2966, 2967, 2968, 2972, 3009, 3010, 3011, 3023, 3024, vše v katastrálním území Tasovice nad Dyjí, parc. č. 7000, 7001, oba v katastrálním území Křídlovky, parc. č. 1868, 2015, 2016, 2017, 2019, 2020, 2023, 2024, 2030, 2031, 2042, 2043, 2048, 2049, 2090, 2097, 2098, 2099, 2100, 2190, 2233, vše v katastrálním území Valtrovice, parc.č.1188/1, 5344/2, 5344/3, 5344/4, 5344/5, 5344/6, 5344/7, 5621/3, 5622, 5623/13, 5623/19, 5623/21, 5623/24, 5623/25, 5623/26, 5623/28, 5623/29, 5623/30, 5623/32, 5623/33, 5623/38, 5623/39, 5623/40, 5623/41, 5623/43, 5623/45, 5623/46, 5623/47, 5623/48, 5624, 5626, 5627/1, 5628/1, 5634, 5639/1, 3925/3, 3926/3, 3927, 3928/1, 3929/1, 3929/2, 3944/1, 3972/1, 3972/5, 3972/7, 3978/1, 3982/1, 3982/2, 3982/5, 4093, 4139/1, 4141, 4142/1, 4143, 4144, 4145/4, 5344/1, 5353, 5354/1, 5360/1, 5360/20, 5378/1, 5378/3, 5514, 5515, 5522/1, 5522/2, 5524, 5525/1, 5525/2, 5529, 5531, 5535, 5591, 5592, 5596/1, 5607/3, 5616/1, 5616/2, 5616/3, 5617/2, 5617/3, 5617/4, 5617/5, 5617/6, 5617/7, 5617/9, 5620/1, 5620/2, 5620/3, 5621/1, 5621/2, 5623/2, 5623/5, 5623/6, 5623/7, 5623/8, 5623/9, 5623/10, 5623/11, 5623/20, 5623/23, 5623/31, 5623/34, 5623/37, 5623/42, 5623/44, 5623/51, 5623/52, 5623/53, 5623/54, 5623/55, 5623/60, 5623/61, 5623/64, 5623/65, 5623/66, 5625/1, 5625/2, 5629/1, 5631/1, 5631/2, 5631/28, 5636/1, 5636/3, 5636/5, 5638/1, 5883/66, 5883/67, 5883/68, vše v katastrálním území Znojmo-město

Osoby s vlastnickými nebo jinými věcnými právy k sousedním stavbám:

Božice č.p. 376, Dyje č.p. 117, č.p. 76 a č.p. 72, Hodonice č.p. 310, č.p. 423, č.p. 173 a č.p. 144,  
Znojmo č.p. 3475, č.p. 2225, č.p. 2236, č.p. 885, č.p. 2237 a č.p. 2297

ostatní se žádostí o vyvěšení na úřední desce obecního úřadu

Obecní úřad Dobšice, Brněnská č.p. 70, 671 82 Dobšice

Obecní úřad Tasovice, Tasovice č.p. 67, 671 25 Hodonice

Obecní úřad Hodonice, Obecní č.p. 287, 671 25 Hodonice

Obecní úřad Krhovice, Krhovice č.p. 147, 671 28 Jaroslavice

Obecní úřad Božice, Božice č.p. 380, 671 64 Božice

Obecní úřad Dyje, Dyje č.p. 128, 669 02 Znojmo 2