

Ing. Leoš Kučeřík, Ing. Petr Gabriel
671 64 BOŽICE 441
TEL. 606 225 031

B. SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA

Hodonice – OPRAVA ÚČELOVÉ KOMUNIKACE „DO PÍSKOVNY“

DUR+DSP+DPS

INVESTOR: Obec Hodonice
Obecní 287
671 25 Hodonice

DATUM: únor 2019

VÝTISK Č.:

B. Souhrnná technická zpráva

B.1 Popis území stavby

B.1.a Charakteristika stavebního pozemku

Řešená oblast leží v jižní okrajové části obce, jedná se o účelovou komunikaci do pískovny v obci. Řešeným územím prochází v současnosti zpevněná komunikace, která je však místy ve špatném až havarijním stavu, resp. povrch vozovky vykazuje značné závady. Do stávajícího stavu jsou doplněny výhybny dle normových hodnot pro umožnění obousměrného provozu, stávající provizorní výhybny ze zpevněného kameniva jsou nevyhovující a v několika úsecích provedeny mimo pozemky ve vlastnictví obce. Tyto plochy budou rekultivovány. Komunikace je napojena na začátku na stávající komunikaci II. třídy, ve střední části pak na místní komunikaci – Ulici Panskou a dále vede do areálu pískovny. Napojení na tyto komunikace je stávající a není řešeno.

Ve druhé etapě se pak předpokládá napojení asfaltové komunikace na tuto část, která povede až do samotného areálu pískovny.

Vlastníkem i správcem komunikace v rozsahu této dokumentace bude obec Hodonice.

B.1.b Údaje o souladu s územně plánovací dokumentací, s cíli a úkoly územního plánování

Obec Hodonice má v současné době schválenou územně plánovací dokumentaci. Lokalita leží v zastavitelné ploše a v ploše dopravní infrastruktury – účelové komunikace.

Navržená stavba je v souladu s územně plánovací dokumentací.

B.1.c. Geologická, geomorfologická a hydrologická charakteristika, včetně zdrojů nerostů a podzemních vod

Geomorfologické, geologické a hydrogeologické poměry

Sledovaná lokalita leží na hranici soustav Českého masivu – (pokryvné útvary a magmatity) a Karpat.

Hornina

Typ horniny: sediment nezpevněný

Hornina: hlína, písek

Popis: smíšený sediment

Zrnitost: jemnozrnná převážně

Geneze: deluviofluviální

Chronostratigrafie

Eratém: kenozoikum

Útvar: kvartér

Oddělení: holocén

B.1.d výčet a závěry jednotlivých průzkumů a měření - geotechnický průzkum, hydrogeologický průzkum, korozní průzkum, geotechnický průzkum materiálových nalezišť (zemníků), Stavebně historický průzkum apod.

- Geodetické zaměření stávajícího terénu v prostoru uvažované akce bylo provedeno firmou Geodézie Podyjí s.r.o. v roce 2019
- Byl proveden předběžný geotechnický průzkum vlastního objektu a okolí.
- Stavebně – historický průzkum nebyl proveden, není k němu důvod

B.1.e ochrana území podle jiných právních předpisů

- není

B.1.f Poloha vzhledem k záplavovému území, poddolovanému území apod.

- - stavební pozemek se nenachází v záplavovém ani poddolovaném území.

B.1.g Vliv stavby na okolní stavby a pozemky, ochrana okolí, vliv stavby na odtokové poměry v území

- Opravou místní komunikace bude zajištěn kvalitnější přístup a dopravní obsluha stávajícího areálu pískovny v obci Hodonice, dojde k úpravě, zpevnění a rozšíření provizorních výhyben pro nákladní vozidla. Vliv na odtokové poměry se nemění, zpevněné plochy se pouze drobně upravují oproti současnému stavu, kolem komunikace jsou provedeny rýhy a plochy pro zasakování. Opravou není dotčeno.

Vlastníkem i správcem komunikace v rozsahu této dokumentace bude obec Hodonice.

B.1.h Požadavky na asanace, demolice a kácení dřevin

- v rámci úprav nájezdu na upravenou plnohodnotnou výhybnu je navrženo odstranění třech vzrostlých líp. Další požadavky na asanace, demolice nejsou.

B.1.i Požadavky na maximální zábory zemědělského půdního fondu nebo pozemků určených k plnění funkce lesa (dočasné/trvalé)

- stavba si nevyžádá zábor zemědělského půdního fondu ani pozemků určených k plnění funkce lesa.

B.1.j Územně technické podmínky (zejména možnost napojení na stávající dopravní a technickou infrastrukturu).

Stavební pozemek se nachází v k.ú. Hodonice. Místo je přístupné z okolní komunikace II. třídy a z místní komunikace.

Stávající trasa z asfaltobetonu je drobně směrově upravena do návrhových oblouků a doplněna o výhybny dle normových požadavků. Šířka je zachována dle stávajícího stavu, při opravě budou provedeny nuance směrového a šířkového vedení dle návrhu. Je navržena jako obousměrná jednopruhovká komunikace směrově nerozdělená komunikace.

B.1.k Věcné a časové vazby stavby, podmiňující, vyvolané, související investice

- nejsou.

B.1.l Seznam pozemku podle k.n., na kterých se stavba umístí a provádí.

Stavba bude realizována na pozemcích obce Hodonice v k.ú. Hodonice.

Seznam dotčených parcel:

p.č. 4038, Obec Hodonice, 671 25 Hodonice – ostatní plocha, ostatní komunikace

p.č. 830/2, Obec Hodonice, 671 25 Hodonice – ostatní plocha, ostatní komunikace

p.č. 4131, Obec Hodonice, 671 25 Hodonice – ostatní plocha, ostatní komunikace

p.č. 2700, Obec Hodonice, 671 25 Hodonice – trvalý travní porost – na této parcele se jedná pouze o částečnou úpravu krajnice, která je dle zaměření v současném stavu v délce cca 16m a šířce cca 0,75m provedena na této parcele

p.č. 4061, SJM Sedlák Josef Ing. a Sedláková Božena – orná půda, na této parcele o výměře 72 110m² jsou dle zaměření na čtyřech místech provedeny provizorní šterkové výhyby. Ty budou při opravě komunikace rekultivovány a zatravněny – pozemek bude uveden do původního stavu před provedením provizorních výhyben

B.1.m Seznam pozemku podle k.n., na kterých vznikne ochranné nebo bezpečnostní pásmo.
Ochranná pásma vzniknou na pozemcích Obce Hodonice v k.ú. Hodonice

Seznam dotčených parcel:

.č. 4038, Obec Hodonice, 671 25 Hodonice – ostatní plocha, ostatní komunikace
p.č. 830/2, Obec Hodonice, 671 25 Hodonice – ostatní plocha, ostatní komunikace
p.č. 4131, Obec Hodonice, 671 25 Hodonice – ostatní plocha, ostatní komunikace
p.č. 2700, Obec Hodonice, 671 25 Hodonice – trvalý travní porost
p.č. 4061, SJM Sedlák Josef Ing. a Sedláková Božena – orná půda

B.1.n Požadavky na monitoringy a sledování přetvoření
-nejsou

B.1.o možnost napojení stavby na veřejnou dopravní a technickou infrastrukturu
místní komunikace je již napojena na stávající komunikaci sjezdem – křižovatkou na komunikaci II. třídy, uprostřed trasy pak na místní komunikaci – Ulici Panskou.

B.2 Celkový popis stavby

B.2.1 Celková koncepce řešení

a) Nová stavba nebo změna dokončené stavby

Jedná se o opravu stávající místní účelové zpevněné komunikace do pískovny, na které je navržen nový zpevněný asfaltový povrch

b) Účel užívání

Místní účelová komunikace je veřejně přístupná komunikace určená pro dopravní obslužnost a dopravu zejména pískovny nákladními automobily.

Vlastníkem i správcem komunikace v rozsahu této dokumentace bude obec Hodonice.

c) Trvalá nebo dočasná stavba

- stavba trvalá

d) Informace o vydaných rozhodnutích o povolení výjimky z technických požadavků na stavby

- nejsou

e) Informace o tom zda a v jakých částech dokumentace jsou zohledněny podmínky závazných stanovisek dotčených orgánů.

- nejsou, podmínky DOSS byly zapracovány do dokumentace před podáním na st. úřad

f) celkový popis koncepce řešené stavby včetně základních parametrů stavby

Řešená oblast leží v jižní okrajové části obce Hodonice. Řešeným územím prochází v současnosti zpevněná komunikace. Komunikace je dopravně napojena na začátku řešeného území na stávající komunikaci II. třídy, uprostřed pak na místní komunikaci – ulici Panskou. Nově je navržena oprava asfaltového povrchu s odfrézováním narušených částí. Při návrhu opravy pak byla zohledněna úprava výhyben dle normových a hodnot a prostorových možností s drobnými úpravami trasy dle možností a stávajícího provedení. Při opravě je navržena komunikace jednotné šířky 4,5m v celé délce v výhybnami po max. 200m délky komunikace a pak, aby bylo přehledně vidět z jedné výhybny na druhou. Výhybny jsou také upraveny s ohledem na majetkoprávní vztahy.

Kategorie komunikace:

- místní komunikace III. třídy, funkční skupina C, obousměrná, směrově nerozdělená

- délka komunikace 1 071,03m s živičným povrchem, šířka zpevnění mezi krajnice 4,5 m; šířka komunikace v místě výhyben 7,5m, trasa vedena v přímých úsecích se dvanácti směrovými oblouky bez přechodnic poloměrů 230, 110, 66 m; komunikace s živičným povrchem je lemována opravenými krajnicemi z mechanicky zpevněného kameniva ; podélný spád komunikace -0,13% až 2,33% (-7,18 % druhá etapa do pískovny), základní příčný sklon 2,5% ; konstrukce komunikace tl. 510 mm, 670mm povrch z asfaltového betonu.

- oprava komunikace je provedena odfrézováním narušeného povrchu a provedením nové vrstvy asfaltového betonu, nově jsou založeny zpevněné výhybny v odkopaném terénu. Další odkop terénu bude potřeba pro případnou sanaci podloží.

- směrové vedení je dáno stávající trasou, dispozicí a rozsahem stávající místní komunikace včetně majetkoprávních vztahů
- výškové vedení je dáno začátkem a koncem trasy komunikace a respektuje výškový profil stávající komunikace.

Křižovatky a křížení

Komunikace se napojuje na stávající komunikaci nad a pod lokalitou. Vzhledem k tomu, že trasování komunikací zůstává stejné, nedojde ani ke změnám v organizaci provozu dopravy.

Zemní těleso

Bude proveden odkop a vybourání stávajících podkladních vrstev v upravované části komunikace a v rozšířených, resp. nově navržených výhybnách.

Přebytečná zemina a suť bude odvezena a uložena na skládku.

Odkop bude proveden na úroveň nivelety zemní pláň.

Bude provedena úprava terénu za zpevněnými krajnicemi místní komunikace. V trase stávající komunikace nevykazuje zemní těleso závažné poruchy, je poškozena pouze vrchní asfaltová vrstva, proto není do zemního tělesa v těchto částech zasahováno.

g) Ochrana stavby podle jiných právních předpisů

- není

h) Základní bilance stavby - potřeby a spotřeby médií a hmot, hospodaření s dešťovou vodou, celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí.

Provoz navržených komunikací nevyžaduje nároky na spotřebu energií a vody.

Ovzduší

Stavba nebude zatěžovat okolí znečištěním ovzduší nad limitní hodnoty stanovené příslušnými právními předpisy. Dopad provozu na zdraví člověka, zvířat a životního prostředí bude v přijatelných mezích a zásadně nenarušuje životní prostředí.

Hluk

Realizací projektovaného záměru nedojde ke zvýšení ekvivalentní hladiny hluku u nejbližších objektů hygienické ochrany nad limitní hodnoty stanovené platným právním předpisem.

Voda

Není předpoklad, že vlastní stavba ovlivní kvalitu podzemních nebo povrchových vod. Nepředpokládá se ani takové zasažení zvodnělých vrstev základovými konstrukcemi, které by mohlo významným způsobem ovlivnit širší hydrogeologické poměry a nepředpokládá se ani významné ovlivnění hydrologických charakteristik v zájmovém území.

Odpady

Nakládání s odpady z výstavby: S odpady vzniklými během stavby musí být nakládáno dle následujících předpisů:

- zákon č.185/2001 Sb. o odpadech
- vyhláška 93/2016 Sb., kterou se stanoví Katalog odpadů
- vyhláška 383/2001 Sb. o podrobnostech nakládání s odpady
- vyhláška 294/2005 Sb. o podmínkách ukládání odpadů na skládky

Odpady, které vzniknou při realizaci záměru:

Katalogové číslo odpadu *	Název odpadu *	Výpočet/odhad množství	Způsob nakládání s odpadem **
17 01 07	Směsi nebo oddělené frakce betonu, cihel, tašek a keramických výrobků neuvedené pod číslem 17 01 06	4 t	Odstranění odpadů
17 03 02	Asfaltové směsi neuvedené pod číslem 17 03 01	500 t	Odstranění odpadů
17 05 04	Zemina a kamení neuvedené pod číslem 17 05 03	287 t	Odstranění odpadů
17 02 03	Plasty	150 kg	Recyklace odpadů

*dle vyhlášky č. 93/2016 Sb., Katalog odpadů.

**dle § 9a zákona č. 185/2001 Sb., o odpadech

Pozn.: množství odpadů se týká odpadů u kterých je jejich množství možno stanovit a hodnota není striktně závazná

Zhotovitel stavby musí zajistit kontrolu práce a údržbu stavebních mechanismů. Pokud dojde k úniku ropných látek do zeminy, je nutné kontaminovanou zeminu ihned vytěžit a uložit do nepropustné nádoby (kontejnerů) – uvedeno ve výše uvedené tabulce pod katalogovým číslem 170503. U malých nepropustných ploch možno provést dekontaminaci vapexem. O vzniklých odpadech musí zhotovitel stavby vést evidenci v souladu s výše uvedenými předpisy.

i) základní předpoklady výstavby - časové údaje o realizaci stavby, členění na etapy
Předpokládaná doba výstavby je 2 měsíce. Stavba bude prováděna v jedné etapě.

j) základní požadavky na předčasné užívání stavby
- nejsou

k) orientační náklady stavby
6 000 000,- Kč

B.2.1 Celkové urbanistické a architektonické řešení

Místní komunikace je navržena z asfaltobetonu. Okraje jsou ukončeny zpevněnou krajnicí z kameniva. Vozovka má jednostranný sklon. Umístění komunikací bude respektovat stávající zástavbu z hlediska prostorového i výškového uspořádání.

V rámci opravy komunikace bude provedeno napojení na stávající zpevněné komunikace v krajní, střední i koncové části komunikace.

B.2.3 Celkové technické řešení

Vzhledem k uvažovanému provozu osobních automobilů a s průjezdem malých či středních nákladních automobilů pískovny s občasným průjezdem těžkých nákladních vozidel (do 90 vozidel za 24 hod.) je pro komunikaci, resp. pro upravované, rozšiřované části navržena konstrukce vozovky pro třídu dopravního zatížení V. Konstrukce výše jmenované pojižděné plochy je navržena dle katalogových listů TP 170.

Objekt místní komunikace nevyžaduje spotřebu energií, tepla ani teplé vody, či studené vody. Provozem místní komunikace nevzniká žádný druh odpadu. Místní komunikace nevyžaduje připojení na elektronická komunikační napojení. Vlastníkem i správcem komunikace v rozsahu této dokumentace bude obec Hodonice.

B.2.4 Bezbariérové užívání stavby

Stavba – komunikace není určena pro přímé užívání osobami ZTP, resp. jedná se o opravu stávajícího stavu komunikace s novým povrchem, nejsou navrženy komunikace pro pěší. Jedná se o místní účelovou komunikaci určenou zejména pro dopravu pískovny. Příčné i podélné spády komunikace jsou navrženy v souladu s požadavky užíváním osobami ZTP.

B.2.5 Bezpečnost při užívání stavby

Místní komunikace je, bude provozována jako dopravní stavba. Provoz na komunikaci je řešen silničním zákonem, zákonem o provozu na pozemních komunikacích a ostatními souvisejícími zákony. Při provozu na pozemních komunikacích vzniká malé množství odpadu (inertní posypový materiál), který správce komunikace ve stanovených intervalech likviduje.

B.2.6 Základní charakteristika objektů

V současné době se na stavebním pozemku nachází poškozená zpevněná komunikace šířky cca 3,5 až 5m, která je napojena ve spodní části na stávající komunikaci II. třídy a v horní části na částečně zpevněnou komunikaci do pískovny

SO 01 – Místní komunikace

- délka komunikace 1 071,03m s živičným povrchem, šířka zpevnění mezi krajnice 4,5 m; šířka komunikace v místě výhyben 7,5m, trasa vedena v přímých úsecích se dvanácti směrovými oblouky bez přechodnic poloměrů 230, 110, 66 m; komunikace s živičným povrchem je

lemována opravenými krajnicemi z mechanicky zpevněného kameniva ; podélný spád komunikace -0,13% až 2,33% (-7,18 % druhá etapa do pískovny), základní příčný sklon 2,5% ; konstrukce komunikace tl. 520 mm až 720mm povrch z asfaltového betonu.

- oprava komunikace je provedena odfrézováním narušeného povrchu a provedením nové vrstvy asfaltového betonu, nově jsou založeny zpevněné výhybny v odkopaném terénu. Další odkop terénu bude potřeba pro případnou sanaci podloží.

- komunikace bude založena v odkopaném terénu. Další odkop terénu bude potřeba pro případnou sanaci podloží.

Charakter území rovinaté, ve II. etapě svažité.

Navržená konstrukce komunikace je:

stávající:

Odfrézování současného povrchu vozovky		50 mm
asfaltový beton středně-zrnný	ACO 11+	40 mm
spojovací postřik z asfaltové emulze	PS:EA	0,5 kg/m ²
vyrovnání - asfaltový beton středně-zrnný	ACO 11+	40 mm
stávající předpokládané :		
šterkodrt' (0/63)	ŠD	200 mm
šterkodrt' (0/63)	ŠD	200 mm
celkem	min.	530 mm
celkem zesílení:	min.	30 mm

nové – rozšířené části, výhybny:

asfaltový beton středně-zrnný	ACO 11+	40 mm
spojovací postřik z asfaltové emulze	PS:EA	0,5 kg/m ²
vyrovnání - asfaltový beton středně-zrnný	ACO 11+	40 mm
spojovací postřik z asfaltové emulze	PS:EA	0,5 kg/m ²
obalované kamenivo střednězrnné	ACP 22	90 mm
kamenivo zpevněné cementem – sanace	KSC1	200 mm
šterkodrt' (0/63)	ŠD	150 mm
šterkodrt' (0/63)	ŠD	200 mm
geotextílie 500g/m ² - sanace		
celkem	min.	520 mm
celkem při sanaci:	min.	720mm
zemní plán s únosností		
		min. 45Mpa

Kategorie komunikace: - místní komunikace III. třídy, funkční skupina D1, obousměrná, směrově nerozdělená

Dešťová voda z komunikace bude svedena příčným a podélným spádem volně do terénu. Pro zajištění odvodu vody z komunikace je navržen příčný sklon komunikace 2,5% vždy do zelených ploch kolem komunikace, po délce komunikace jsou stávající příkopy pro odvod

vody. Opravou se celkové zpevněné plochy komunikace nezvětšují, opravou není likvidace dešťových vod nijak negativně dotčena.

Vlastníkem i správcem komunikace v rozsahu této dokumentace bude obec Hodonice.

B.2.7 Základní charakteristika - Technických a technologických zařízení.

Nejsou navržena.

B.2.8 Zásady požární bezpečnostního řešení.

Navrhovaná stavba nevykazuje požární riziko.

B.2.9 Úspora energie a tepelná ochrana

Provoz navržených komunikací nevyžaduje nároky na spotřebu energií a vody.

B.2.10 Hygienické požadavky na stavby, požadavky na pracovní prostředí.

Negativní účinky na okolí se nepředpokládají.

B.2.11 Zásady ochrany stavby před negativními účinky vnějšího prostředí. Pronikání radonu z podloží, bludné proudy, seizmicita, hluk, protipovodňová opatření apod.

Netýká se navrhované stavby.

B.3 Připojení na dopravní infrastrukturu

B.3.a Napojovací místa technické infrastruktury, přeložky

Výstavba místní komunikace nevyžaduje napojení na technickou infrastrukturu.

Stavba nevyžaduje úpravy stávajících vedení.

Případné úpravy inženýrských sítí budou zpracovány nad rámec této projektové dokumentace.

B.3.b Připojovací rozměry, výkonové kapacity a délky

Neřeší se z hlediska komunikací.

B.4 Dopravní řešení

B.4.a Popis dopravního řešení

V současné době se na stavebním pozemku nachází poškozená zpevněná komunikace šířky cca 3,5 až 5m, která je napojena ve spodní části na stávající komunikaci II. třídy a v horní části na částečně zpevněnou komunikaci do pískovny, ve střední části pak na místní komunikaci – ulici Panskou

B.4.b Napojení území na stávající dopravní infrastrukturu

Opravovaná komunikace je napojena ve spodní části na stávající komunikaci II. třídy a v horní části na částečně zpevněnou komunikaci do pískovny, ve střední části pak na místní komunikaci – ulici Panskou. Stávající řešení je ponecháno.

B.4.c Doprava v klidu

Není řešeno, jedná se o přístupovou komunikaci do areálu pískovny, ve kterém jsou navrženy odstavné plochy v dostatečné kapacitě.

B.4.d Pěší a cyklistické stezky

- neuvedeno

B.5 Řešení vegetace a souvisejících terénních úprav

Po dokončení stavby bude provedeno ohumusování okolí stavby orníci a osetí travním semenem.

B.6 Popis vlivů stavby na životní prostředí a jeho ochrana

B.6.a vliv na životní prostředí - ovzduší, hluk, voda, odpady a půda

Půda

Nedojde k záboru orné půdy. Dle současných znalostí nemůže stavba ovlivnit horninové prostředí lokality ani se neočekává ovlivnění jakýchkoliv nerostných zdrojů.

B.6.b Vliv na přírodu a krajinu (ochrana dřevin, ochrana památných stromů, ochrana rostlin a živočichů apod.), zachování ekologických funkcí a vazeb v krajině

Lokalita výstavby nespadá do zvláště chráněného území ve smyslu zákona č.114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny. To znamená, že neleží na území Národního parku, chráněné krajinné oblasti, národní přírodní rezervace, přírodní rezervace, národní přírodní památky, přírodní památky, přechodně chráněné plochy ani se nenachází se přímo a poblíž žádného prvku ÚSES (územní systém ekologické stability krajiny).

B.6.c Vliv na soustavu chráněných území Natura 2000

Stavba svým umístěním negativně neovlivní významné biotopy zvláště chráněných druhů živočichů či rostlin a území soustavy NATURA 2000 ve smyslu zákona o ochraně přírody a krajiny (evropsky významné lokality a ptačí oblasti).

B.6.d Způsob zohlednění podmínek závazného stanoviska posouzení vlivu záměru na životní prostředí, jeli podkladem

Netýká se navrhované stavby.

B.6.e v případě záměru spadajících do režimu zákona o integrované prevenci základní parametry způsobu naplnění závěrů o nejlepších dostupných technikách nebo integrované povolení.

Netýká se navrhované stavby

B.6.f Navrhovaná a bezpečnostní pásma, rozsah omezení a podmínky ochrany podle jiných právních předpisů

Netýká se navrhované stavby.

B.7 Ochrana obyvatelstva

Splnění základních požadavků z hlediska plnění úkolů ochrany obyvatelstva

Místní komunikace je dopravní stavbou. V rámci civilní ochrany funguje jako součást přístupové trasy. Další požadavky na komunikaci z hlediska CO nejsou kladeny.

B.8 Zásady organizace výstavby

B.8.1 Napojení staveniště na stávající dopravní a technickou infrastrukturu

Potřeby a spotřeby rozhodujících médií a hmot, jejich zajištění

Při vlastní výstavbě bude potřeba médií a hmot typická pro stavební činnost tohoto druhu a rozsahu. V době zpracování PD není jednoznačně možné určit jejich množství. Během výstavby je nutné zabezpečit především dodávku vody a elektrické energie. Elektrická energie bude zabezpečena mobilním generátorem. Potřeba vody bude zajištěna pomocí přistavených cisteren s vodou.

Odvodnění staveniště

Pro odvodnění staveniště není třeba vytvářet žádná speciální opatření. Tvar a velikost staveniště umožňuje přirozené odvodnění dotčené části pozemku.

Napojení staveniště na stávající dopravní a technickou infrastrukturu

Staveniště je přímo napojeno na stávající dopravní komunikace. Z technické infrastruktury nebude staveniště napojeno na žádné nové rozvody.

Ochrana okolí staveniště a požadavky na související asanace, demolice, kácení dřevin

Okolí staveniště není třeba speciálně chránit. Bude vytvořeno dočasné oplocení okolo deponie sejmuté ornice. Staveniště bude označeno upozorněním o zákazu vstupu nepovolaných osob.

Maximální zábory pro staveniště (dočasné/trvalé)

Staveniště je vymezeno obvodem navrhovaného záměru.

Bilance zemních prací, požadavky na přísun nebo deponie zemin

Bude proveden odkop zeminy pod navrženým rozšířením komunikace, výhyben na úroveň zemní pláně v objemu cca 286m³

B.8.2 Výkresy

Příloha č. 1 tech. zp.

B.8.3 Harmonogram výstavby

Příloha č. 2 tech. zp.

B.8.4 Schéma stavebních postupů

neuveдено

B.8.5 Bilance zemních hmot

Bude proveden odkop zeminy pod navrženou komunikací na úroveň zemní pláně v objemu cca 286m³

B.9 Celkové vodohospodářské řešení

Odborný odhad množství dešťových vod

Odhad dešťových vod:

Pro vyčíslení zatěžovacích parametrů produkce srážkových odpadních vod za účelem posouzení vsakování dešťové vody do okolních ploch byly použity racionální metody:

$$Q = \Psi \cdot i \cdot A \quad (\text{l/s})$$

Q – maximální odtok (l/s)

Ψ – součinitel odtoku

i – intenzita deště (l/s/ha)

A – plocha povodí stoky (ha)

i - **165 l/s/ha** (p=0,5, 15 min. déšť) pro tuto oblast

- zpevněné plochy : 5002,98 m² (komunikace) ,
- nezpevněné plochy : 959,15 m² - krajnice (travnaté plochy kolem komunikace, domů, apod.)

Ψ_s – stanovení středního výpočtového součinitele odtoku bylo provedeno dle všeobecně používaného výrazu

$$\Psi_s = \frac{S_1 \cdot \Psi_1 + \dots + S_n \cdot \Psi_n}{\Sigma S}$$

$S_1 \dots S_n$ - jednotlivé velikosti všech zastoupených ploch

$\Psi_1 \dots \Psi_n$ – součinitelé odtoku dle způsobu zástavby, druhu úpravy povrchu a konfigurace území

součinitel Ψ pro zastoupené plochy - komunikace : **0,7**
- chodník: **0,5**
- vjezdy: **0,5**
- střechy: **0,9**
- nezp. plochy: **0,1**

výpočet:

$$\Psi_s = \frac{0,5003 \cdot 0,7 + 0,095916 \cdot 0,1}{0,596216}$$

$$\Psi_s = 0,603$$

výpočet maximálního odtoku trasa a:

$$Q = 0,603 \cdot 0,596216 \cdot 165,0$$

$$\underline{Q = 59,32 \text{ l/s}} \quad \sim > 0,05932 \text{ m}^3/\text{s}$$

výpočet stávajícího maximálního odtoku trasa a:

$$Q = 0,7 \cdot 0,51631 \cdot 165,0$$

Stávající zpevněná asfaltová plocha je 5163,1m².

$$\underline{Q = 59,63 \text{ l/s}} \quad \sim > 0,05963 \text{ m}^3/\text{s}$$

Vzhledem k tomu, že dochází k úpravě komunikace, úpravě krajnic kamenivem – nedochází k rozšíření zpevněných ploch ani k navýšení objemu odtoku vod. Stávající řešení je ponecháno.

Vlastníkem i správcem komunikace v rozsahu této dokumentace bude obec Hodonice.

Ve Znojmě, únor 2019

Vypracoval: Ing. Petr Gabriel